

## Test di Bilanciamento e Trimmaggio in Volo

Test	Procedura	Ossevazioni	Aggiustamenti
CG Metodo Volo Rovescio	Porsi in volo rovescio e lasciare tutti i comandi	A. Poco picchia per volare in piano B. Molto picchia per sostenere il volo C. Zero picchia per sostenere il volo	A. Va bene B. Aggiungere peso in coda C. Aggiungere peso nel muso
CG Metodo Volo a Coltello	Porsi in volo a coltello e lasciare tutti i comandi	A. Modello perde quota senza abbassare il muso o la coda B. Si abbassa il muso C. Si abbassa la coda	A. Va bene B. Aggiungere peso in coda C. Aggiungere peso nel muso
INCLINAZIONE MOTORE (Alto - Basso)	Eseguire una verticale ravvicinata ponendo il modello di coltello quindi lasciare tutti i comandi	A. Continua la verticale in modo rettilineo B. Devia verso il carrello C. Modello devia verso la capottina	A. Va bene B. Aumentare l'inclinazione verso l'alto di 1 grado C. Aumentare l'inclinazione verso il basso di 1 grado
INCLINAZIONE MOTORE (Destra - Sinistra)	Eseguire una verticale ponendo il modello in pianta quindi lasciare tutti i comandi	A. Continua la verticale in modo rettilineo B. Vira a sinistra C. Vira a destra	A. Va bene B. Aumentare l'inclinazione a destra di 1 grado C. Aumentare l'inclinazione a sinistra di 1 grado
VOLO A COLTELLO (Beccheggio)	Contro vento mantenere il volo a coltello con il minimo di timone Compiere il test in entrambe le direzioni	A. Prosegue il coltello senza deviazioni B. Devia verso il carrello	A. Va bene B. Impostare Mix Timone-Elevatore. Dare elevatore a cabrare +10% (slave) quando entra il timone (master)

		C. Devia verso la capottina	C. Impostare Mix Timone-Elevatore. Dare elevatore a picchiare -10% (slave) quando entra il timone (master)
VOLO A COLTELLO	Contro vento mantenere il volo a coltello con il minimo di timone	A. Prosegue il coltello senza deviazioni	A. Va bene
(Rollio)	Compiere il test in entrambe le direzioni	B. Prosegue con un roll verso destra o verso sinistra	B. Impostare Mix Timone-Alettoni. Dare Alettoni + o - 10% nella direzione opposta al verso del roll intrapreso autonomamente dal modello
ROLL SULL'ASSE	Dal volo piano cabrare a 45° e quindi agire solo sugli alettoni	A. Compie il roll senza cambiare traiettoria di uscita	A. Va bene
(Differenziale alettoni)	compiendo un roll senza dare altri input	B. Esce dal roll tendendo nella direzione opposta al verso del roll C. Esce dal roll tendendo verso la direzione del roll	B. Impostare il differenziale aumentando la corsa verso l'alto degli alettoni rispetto a quella verso il basso C. Impostare il differenziale diminuendo la corsa verso il basso degli alettoni rispetto a quella verso l'alto