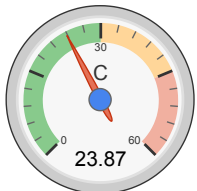




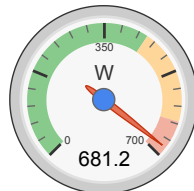
Generale	Peso: 1290 g 45.5 oz senza propulsione	# di motori: 1 (con la stessa batteria)	Superficie alare: 40 dm ² 620 in ²	Trazione: standard 0.05 Cd	Sezione: 0 dm ² 0 in ²	Elevazione rispetto al terreno 500 m ASL 1640 ft ASL	Temperatura dell'aria 25 °C 77 °F	Pressione (QNH): 1013 hPa 29.91 inHg
Batterie	Tipo (Cont. / max. C) - stato di carica: LiPo 2200mAh - 30/45C - normale	Configurazione: 4 S 1 P	Capacità di cella: 2200 mAh 2200 mAh totale	scarico massima: 85%	Resistenza: 0.007 Ohm	Tensione: 3.7 V	Rateo di scarica: 30 C continua 45 C massima	Peso: 56 g 2 oz
Controllore	Tipo: max 70A	Corrente: 70 A continui 70 A picco	Resistenza: 0.004 Ohm	Peso: 90 g 3.2 oz	Sezione del cavo tra batterie ed ESC: AWG10=5.27mm ²	Lunghezza: 0 mm 0 inch	Sezione del cavo tra motore ed ESC: AWG10=5.27mm ²	Lunghezza: 0 mm 0 inch
Motore	Produttore - Tipo (Kv) - raffreddamento: Turnigy - SK3-3542-800 (800) - medio	KV (senza coppia): 800 rpm/V Prop-KV-Wizard...	Corrente senza carico: 1.5 A @ 12.1 V	Limite (fino a 15s): 625 W	Resistenza: 0.037 Ohm	lunghezza della cassa: 43 mm 1.69 inch	# di poli magnetici: 10	Peso: 141 g 5 oz
Elica	Tipo - yoke twist: Carbon-Fold-Prop - 0°	Diametro: 13 inch 330.2 mm	Pitch: 7 inch 177.8 mm	# di pale: 2	PCost / TCost: 1.18 / 1.0	Rapporto di trasmissione: 1 : 1	Velocità di volo: 0 km/h 0 mph	<input type="button" value="calcola"/>



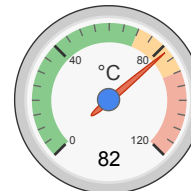
Carico:



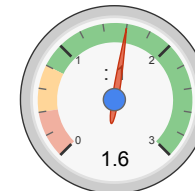
Tempo di volo misto:



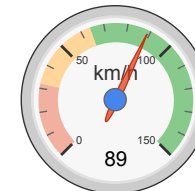
Potenza elettrica:



Temperatura stimata:



Spinta-Peso:



Velocità del pass:

Note:

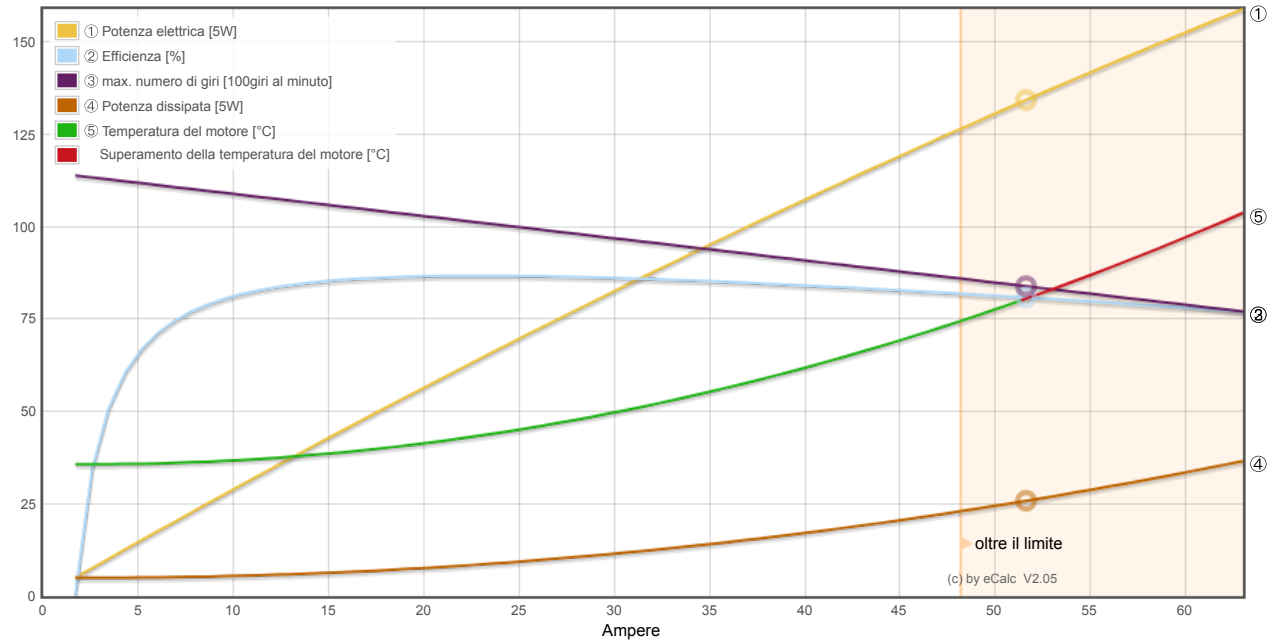
- corrente massima superiore al limite del motore. Verificare i limiti di potenza indicati dal costruttore! (Potenza elettrica: 681.2 W > Limite (fino a 15s): 625 W)
- il valore predetto per la temperatura del case del motore è critico (>80°C/175°F). Rischio di surriscaldamento, verificare!

Batteria	Motore @ Efficienza ottimale	Motore @ massimo	Elica:	Motorizzazione totale	Aeroplano
Carico: 23.87 C	Corrente: 22.69 A	Corrente: 52.51 A	Spinta statica: 2873 g	Peso motorizzazione: 501 g	Peso totale: 1791 g
Tensione: 13.18 V	Tension: 14.01 V	Tensione: 12.97 V	Giri: 8332 rpm	17.7 oz	63.2 oz
Tensione nominale: 14.80 V	Giri*: 10122 rpm	Giri*: 8332 rpm	Spinta allo stallo: 2258 g	Potenza-Peso: 434 W/kg	Carico alare: 45 g/dm ²
Energia: 32.56 Wh	potenza elettrica: 317.9 W	Potenza elettrica: 681.2 W	79.6 g	197 W/lb	14.7 oz/ft ²
Capacità totale: 2200 mAh	potenza meccanica: 275.6 W	Potenza meccanica: 548.5 W	Spinta @ 0 km/h: 2873 g	Spinta-Peso: 1.60 : 1	Carico alare cubico: 7.1
Capacità utilizzata: 1870 mAh	Efficienza: 86.7 %	Efficienza: 80.5 %	Spinta @ 0 mph: 101.3 oz	Corrente @ max: 52.51 A	Velocità di stallo stimata 32 km/h
Tempo di volo min.: 2.1 min		Temperatura stimata: 82 °C	Velocità del pass: 89 km/h	P(in) @ max: 777.2 W	20 mph
Tempo di volo misto: 4.7 min		180 °F	55 mph	P(out) @ max: 548.5 W	velocita stimata (livellato): 81 km/h
Peso: 224 g			322 mph	Efficienza @ max: 70.6 %	50 mph
7.9 oz			Velocità dell'estremità: 519 km/h	Coppia: 0.63 Nm	velocita stimata (verticale): 32 km/h
			4.22 g/W	0.46 lbf.ft	20 mph
			0.15 oz/W		Rateo di salita stimato: 9.8 m/s
					1922 ft/min

Carico motore parziale

Elica:	Gas	Corrente (DC)	Tensione (DC)	Potenza elettrica	Efficienza	Spinta	Spinta specifica	Velocità del pass	velocità stimata (livellato)	Tempo di funzionamento del motore
rpm	%	A	V	W	%	g	oz	km/h	mph	(85%) min
1200	11	0.2	14.8	3.6	45.1	60	2.1	13	8	456.0
1800	17	0.6	14.8	8.8	62.8	134	4.7	19	12	187.9
2400	23	1.2	14.8	18.0	72.7	238	8.4	26	16	91.5
3000	29	2.2	14.7	32.7	78.0	372	13.1	32	20	50.1
3600	35	3.7	14.7	54.6	80.8	536	18.9	38	24	29.9
4200	42	5.9	14.6	85.2	82.2	730	25.7	45	28	19.1
4800	48	8.8	14.5	126.2	82.9	953	33.6	51	32	12.8
5400	56	12.6	14.4	179.4	83.0	1207	42.6	58	36	8.9
6000	63	17.5	14.3	246.6	82.8	1490	52.5	64	40	6.4
6600	71	23.8	14.1	329.7	82.5	1803	63.6	70	44	4.7
7200	80	31.6	13.8	430.8	81.9	2145	75.7	77	48	3.6
7800	90	41.4	13.5	551.8	81.3	2518	88.8	83	52	2.7
8332	100	52.5	13.2	681.2	80.5	2873	101.3	89	55	2.1

Caratteristica del motore a tutto gas



Nota importante:
Prima del volo controllare la corrente massima! Se la corrente, la potenza elettrica o il numero di giri al minuto superano i limiti dichiarati dal costruttore del motore, l'ESC e/o la batteria potrebbero danneggiarsi! **Misurarle prima del volo!**

per stampare utilizzate il formato Landscape
* Le limitazioni dei costruttori NON sono monitorate
** Dati di test ad accuratezza ridotta