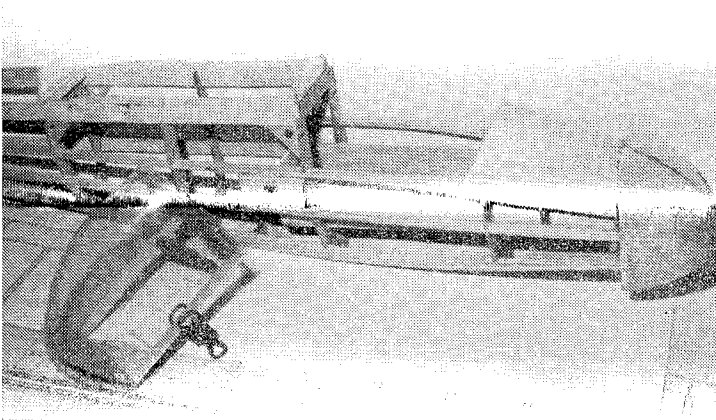


K 8 B. BOUW VAN DE ROMP.

Gebruik uitsluitend een witte houtlijm. Aanbevolen : « TITEBOND » aliphatische harslijm.

1. Lijm F 12 en F 13 tezamen. Opgepast : een linkse flank en een rechtse flank !
2. Speld F 12 en F 13 op het bovenaanzicht van het plan.
 - a. F 13 op de juiste lengte zagen.
 - b. F 13 een weinig aan de staart afschuinen en tezamen lijmen.
3.
 - a. F 1, F 2, F 3, F 4, F 5, F 10 zijn elk tweemaal in multiplex 1,5 mm uitgestampt. Lijm die respectievelijk tezamen met contact lijm of houtlijm om panelen van 3 mm te bekomen.
 - b. Monteer de I.M. camlock op F 9 (hoogteroer bevestiging).
4. Lijm haaks de panelen F 3, F 4, F 5, F 6, F 7, F 8, F 9 op de basis F 12 & F 13.
5. Maak een uitsparing in beide F 14 (1100 x 10 x 3 mm), zie plan.
6. Beide F 14 in de spanten F 3 tot F 9 lijmen.
7. Beide F 15 op lengte zagen en op de spanten F 3 tot F 6 lijmen.
8. F 17 op spanten F 4 tot F 9 lijmen. Een kleine zaagsnede maken in F 17 ter hoogte van spant F 6.
9. Beide F 16 lijmen op spanten F 3, F 4, F 5.
10. F 2 lijmen tussen beide F 15.
11. F 1 lijmen tussen beide F 15. Beide F 15 samen-trekken met een gummiband ter hoogte van F 1. N.B. F 1 en F 2 moeten haaks met de werktafel op beide F 15 gelijmd worden.
VAN DIT ROMPGERAAMTE DE LIJM GOED LATEN DROGEN EN VERHARDEN VOOR-
ALEER TOT DE VOLGENDE STAP OVER
TE GAAN !!! (Bouw ondertussen de stabilo en het richtingsroer vlak op het plan).
12. Lijm beide F 16 in spanten F 1 en F 2.
13. Lijm F 20 op spanten F 1, F 2, F 3 en F 28 (Span F 28 te maken van scrap multiplex en vorm te co-pieëren van F 3).
14. Lijm de steunen van spanten F 9 en F 25 (balsa 3 mm).
15. Lijm de 2 steunen van F 11.
16. Lijm de beplankingsteunen tussen spanten F 1 - F 12 en F 11, om de beplanking van de neussectie te vergemakkelijken en een vloeiende bocht in de beplanking te bekomen.
17. Lijm F 22 en F 21. (Vleugelsteunen).
18. Copieer F 23 van het plan af, op 3 mm balsa.
19. F 23 in het center van de spanten F 5 tot F 9 lijmen gesteund door F 26 (rechthoekige stukjes balsa die, nadat de lijm verhard is, driehoekig afgezaagd worden. (Zie foto).
20. Maak het batterijcompartiment en lijm het in de spanten F 1, F 2, F 3. Het geheel vormt een doos wat de neussectie zeer vormvast en stevig maakt.
21. Maak het cockpit frame. (Zie foto). Cockpit wordt op zijn plaats gehouden door een zadel onder de vleugel en een magneetsteentje (niet in bouwdoos voorzien) ingelijmd in spant F 11.
22. Lijm de neusbeplanking, en de bodembeplanking.
23. Lijm haaks het vast gedeelte van het richtingsroer op de romp.
24. Lijm staartsteun, schakelaar, en dowel steunen in multiplex 1,5 mm.



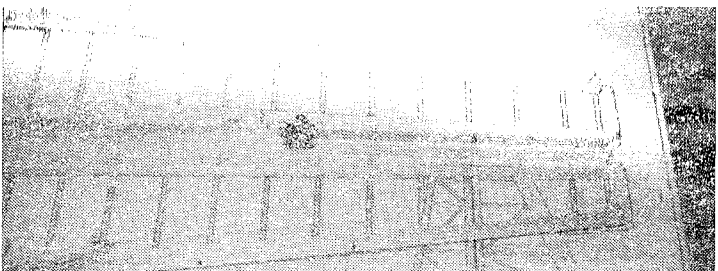
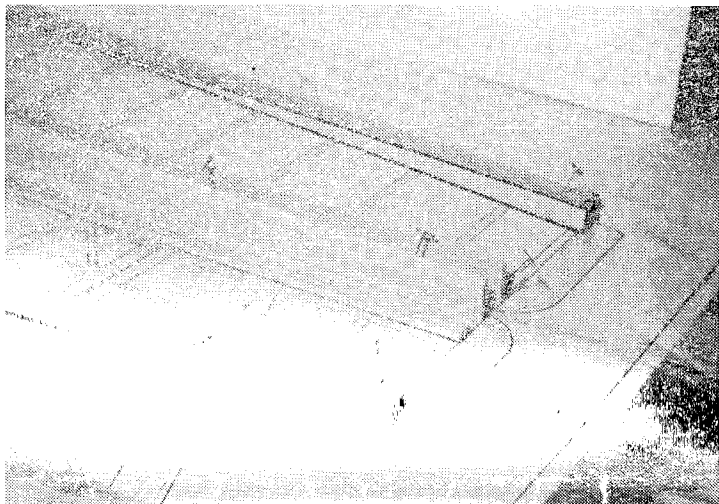
25. Het landingswiel met zijn assteunen aanpassen in de bodembeplanking en lijmen.
26. De romp polijsten gereed om bespannen te worden. Ideaal om een perfecte « finish » te bekomen is Super « MONOKOTE » of Super « SOLAR-FILM ».

BOUW VAN DE VLEUGELS.

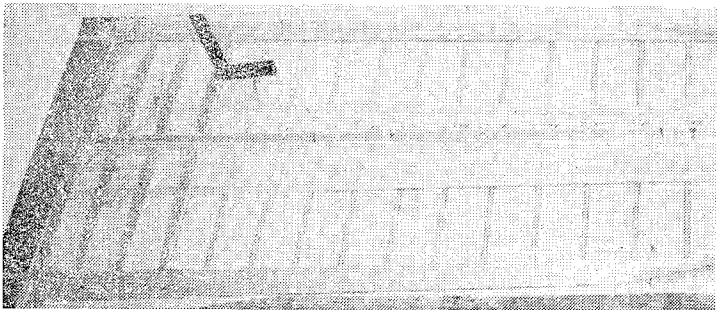
Snij de vleugels uit het plan, en bescherm ze met een plastic folie om beschadiging tijdens de constructie te voorkomen. Let er op dat Uw werktafel perfect vlak is. Gebruik uitsluitend een witte houtlijm (Titebond) bij de constructie.

1. Speld op het plan en lijm op lengte W 29 (aanvalsboord).

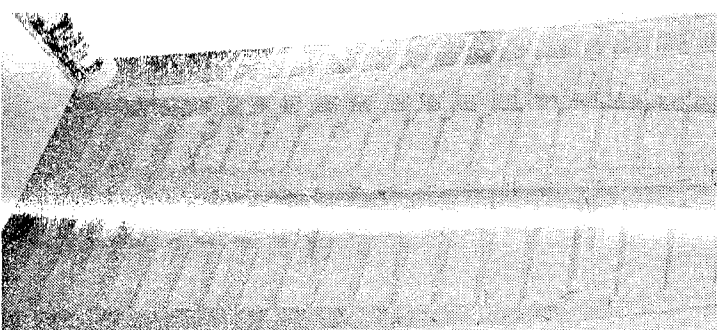
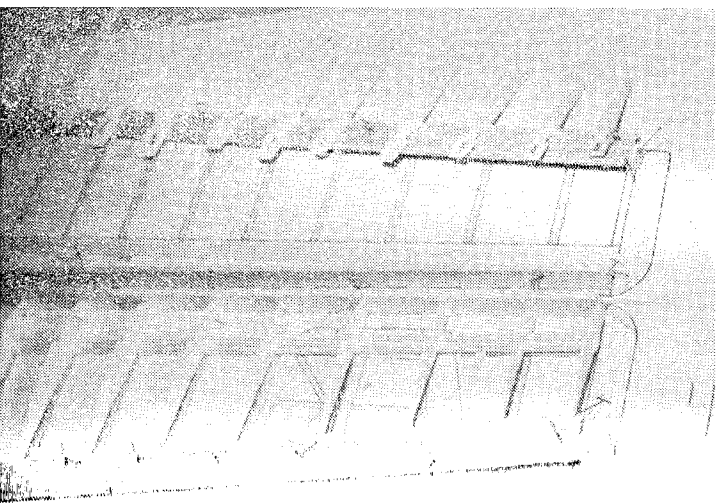
2. Maak de vluchtboorden. Speld de onderste vluchtboord op het plan. Vanaf W 1 tot W 15 de vluchtboord ondersteunen met een « capstrip » om de lijn van het profiel te behouden. Van W 16 tot W 26 de vluchtboord steunen door de anti-vrille ligger (zie afmetingen op het plan).



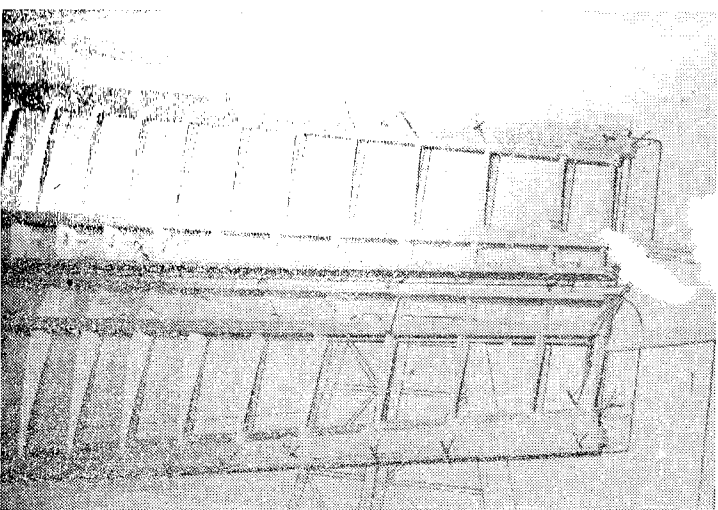
3. Neem de ribben W 1 tot W 4 en boor 2 gaten door de 8 ribben (zie plan) om een perfecte lijning te bekomen van de vleugelhoekstellers.
4. Speld W 27 op het plan. Lijm W 1 tot W 4. Gebruik het W 1 kaliber om de hoek te bepalen van W 1.



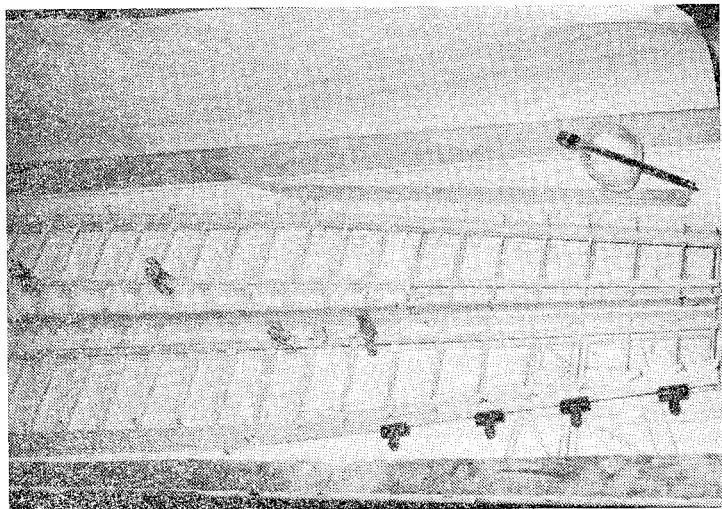
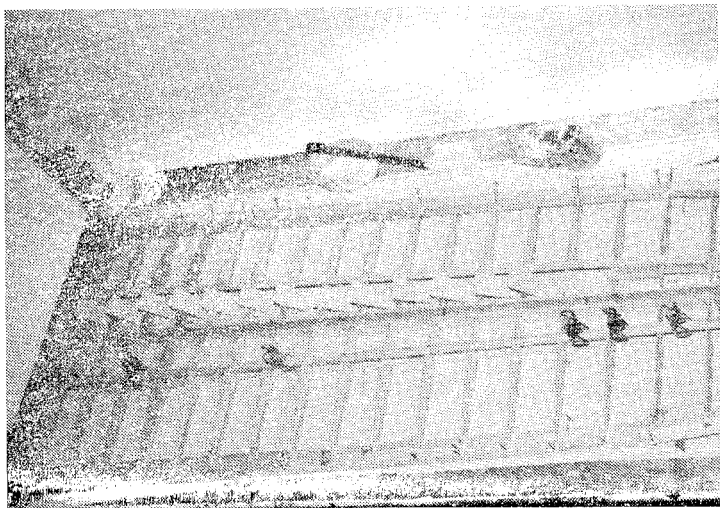
5. Lijm de ribben W 5 tot W 26 op de onderste hoofdligger W 27. De onderste hoofdligger W 27 wordt ter hoogte van W 26 3 mm ondersteund. W 27 blijft vlak op de werktafel tussen W 1 en W 22.



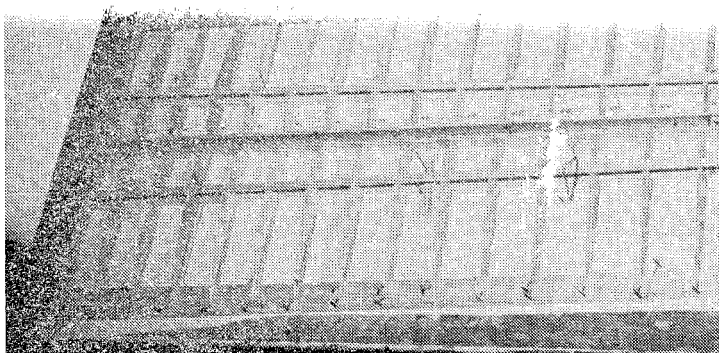
6. Lijm de bovenste hoofdligger W 28.



7. Lijm de vluchtboordopvulling (versteviging). Een vlot resultaat bekomt men door een balsa ligger van 12 x 3 mm driehoekig af te schuinen. Enkele ribben kunnen 1 tot 1,5 mm te lang zijn. Pas de ribben tot de vluchtboordversteviging alle ribben raakt.

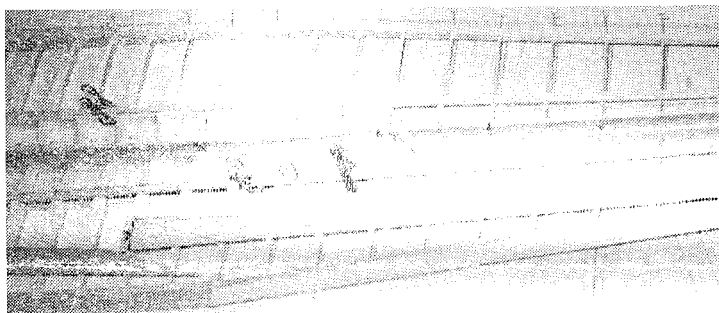


8. Vanaf W 1 « webbing » aanbrengen, houtdraad vertikaal. Tussen W 1 - 2 - 3 - 4 webbing slechts aan de voorkant van de hoofdligger aanbrengen (koperen buis voor hoekstellers moet nog kunnen aangebracht en opgeblokt worden).



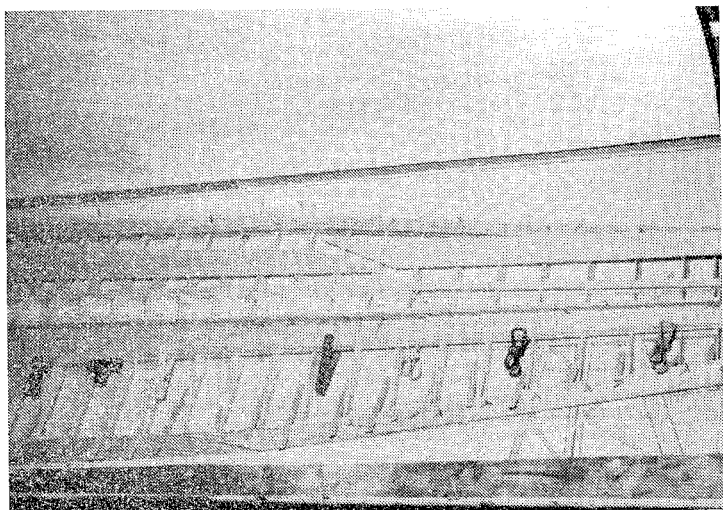
9. Lijm bovenste vluchtboord.

OPGELET : Bekijk goed de foto en de afmeting 35 mm, breedte van de balsa plank waaruit de vluchtboord tussen W 14 en W 26 moet gesneden worden.

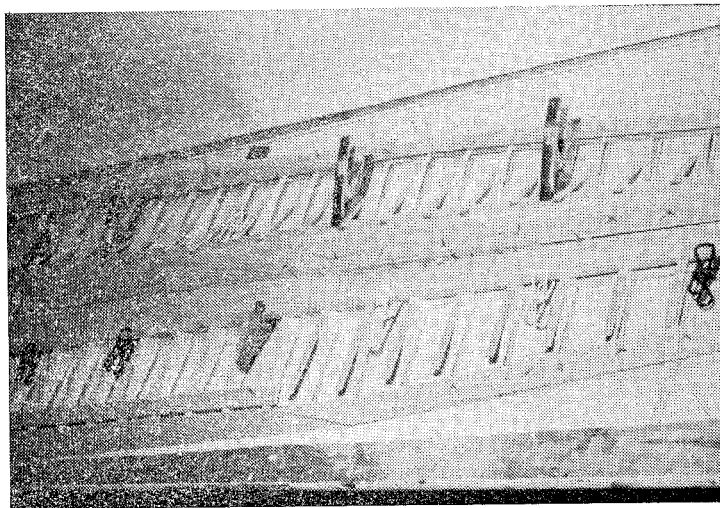


10. W 29 afschuinen met een schaafje.

11. Bovenste aanvalsboordbeplanking op maat snijden en lijmen.

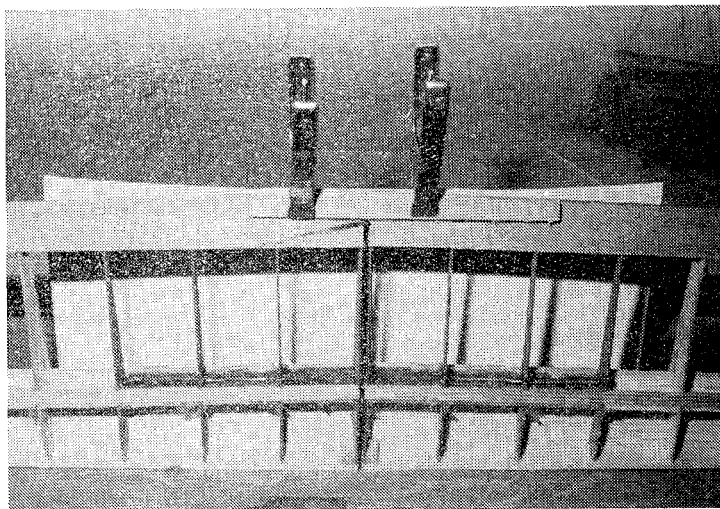


12. Capstrips lijmen.



13. Koperen buisjes van de hoekstellers met epoxy lijn lijmen en opblokken.

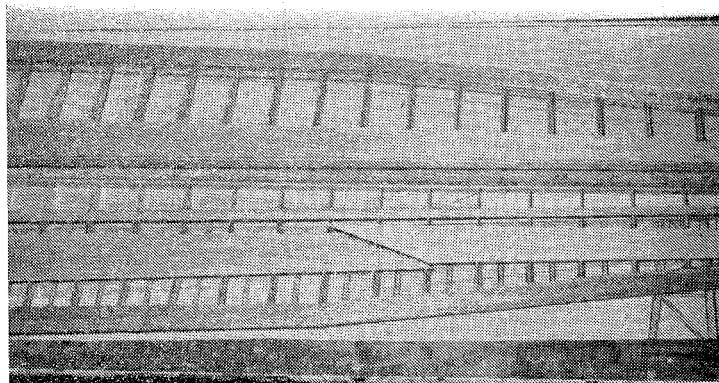
N.B. Om een nauwkeurige uitlijning van de hoekstellers te bekomen, maakt men de vleugels los van het plan en lijmt men de koperen buisjes tezamen en uit een stuk in linker en rechter vleugelhelpt. Na verharden van de lijn, de buisjes doorzagen.



14. Webbing tussen W 1, W 2, W 3, W 4 lijmen.

15. Bovenste centerbeplanking aanbrengen.

16. Onderste aanvalsboordbeplanking lijmen.



17. Onderste centerbeplanking lijmen.

18. W 30 lijmen en profileren.

19. Vleugeltoppen lijmen.

20. W 0 centerrib lijmen.

21. Vleugel centerblokkering van W 0 tezamen met de romp profileren, om een vloeiende lijn « vleugelromp », te bekomen.

22. Uw K 8 B polijsten en afwerken gereed om bespannen te worden.

N.B. Enkele details geven een perfect schaal-effect weer, zoals hoekige romplijnen, het venstertje in de cockpit, de « pitot buis ». De vorm en het profiel van de vleugel zijn perfect op schaal. Teken op de vleugels de rol-roeren-omtrek, en de luchtremmen. Een piloot in de cockpit, en een getekend instrumentenbord (Tatone instrumenten) geven Uw K 8 B uiterst realisme in vlucht. De buikbeplanking bekleed met groene of zwarte simili-leder geven uiterst schaafeffect.

INVLEGGEN.

De K 8 B is getest en beproefd door vele piloten over vele uren vlucht. Resultaat : een ideale « slope-saorer » of hangzwever. Ietwat gevoelig op zijn hoogteroer, maar juist door zijn verhoudingen, oppervlakte stabilo - vleugel, zeer vast in de vlucht eenmaal de juiste trim ingesteld. Zijn beste vlucht tot op heden (Febr. '70) is 4 h. 17'.

N.B. Gebruik de bouwdoos om Uw K 8 B naar het veld te brengen, gebouwde vleugels en romp passen in de doos.

SVENSON MODELS wensen U vele uren vliegenot met Uw K 8 B.