

KA-3 GLIDER



ALL Balsa, Plywood construction and almost ready to fly

Instruction manual / Montageanleitung

TECHNISCHE DATEN

Spannweite 3.050mm
Länge 1.675mm
Abfluggewicht 3900g
Flächeninhalt 90dm²
Flächenbelastung 43g/dm²
Fernsteuerung 4-7 Kanal / 4-5 Servos

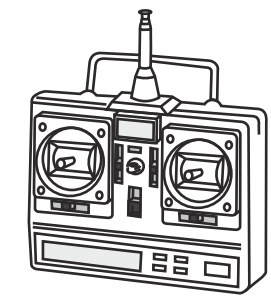
SPECIFICATIONS

Wingspan 3.050mm
Length 1.675mm
Flying Weight 3900g
Flächeninhalt 90dm²
Flächenbelastung 43g/dm²
Radio 4-7 Channel / 4-5 Servos

WARNING! This radio controlled model is NOT a toy. If modified or flown carelessly it could go out of control and cause serious human injury or property damage. Before flying your airplane, ensure the air field is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas and seek professional advice if you are inexperienced.

ACHTUNG! Dieses ferngesteuerte Modell ist KEIN Spielzeug! Es ist für fortgeschrittene Modellfluggpiloten bestimmt, die ausreichende Erfahrung im Umgang mit derartigen Modellen besitzen. Bei unsachgemäßer Verwendung kann hoher Personen- und/oder Sachschaden entstehen. Fragen Sie in einem Modellbauverein in Ihrer Nähe um professionelle Unterstützung, wenn Sie Hilfe im Bau und Betrieb benötigen. Der Zusammenbau dieses Modells ist durch die vielen Abbildungen selbsterklärend und ist für fortgeschrittene, erfahrene Modellbauer bestimmt.

REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately) BENÖTIGTE KOMPONENTEN (Nicht im Lieferumfang enthalten)



4-7 channel radio for airplane
4-7 Kanal Fernsteuerung



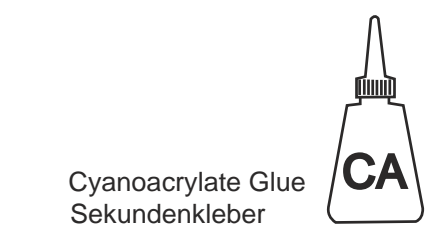
Servo MASTER S4020 # C1687 (4 St. erforderlich)



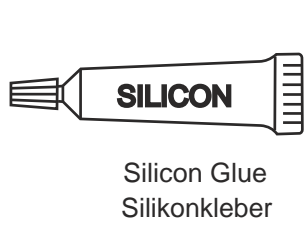
Elektrische Störklappen Electric Spoilers # C5400

Pilotenpuppe „Ben“ (separat erhältlich) Pilot doll „Ben“ (available separately)
LiPo Akku RED POWER 6100-4S # C5152

Weitere Infos zu diesem Zubehör finden Sie unter: For more info about these accessories please check: www.pichler-modellbau.de



Cyanoacrylate Glue Sekundenkleber

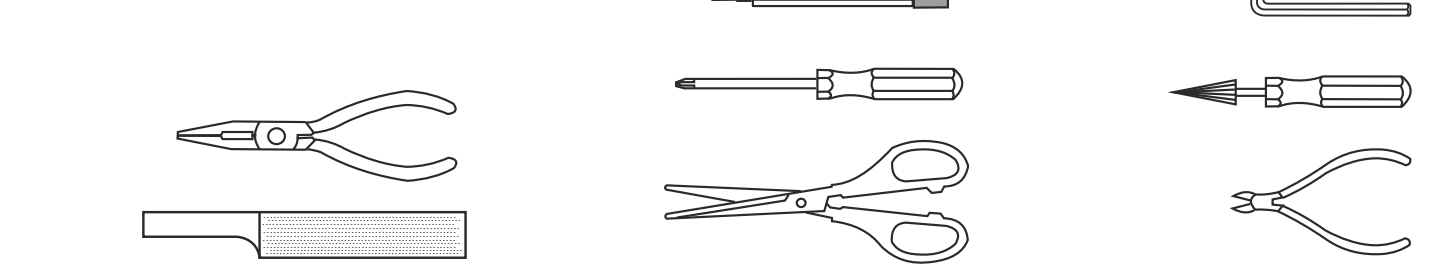


Silicon Glue Silikonkleber



Epoxy Glue (30 minutes type) Epoxy-Klebstoff (30min)

Tool Required/ Erforderliches Werkzeug

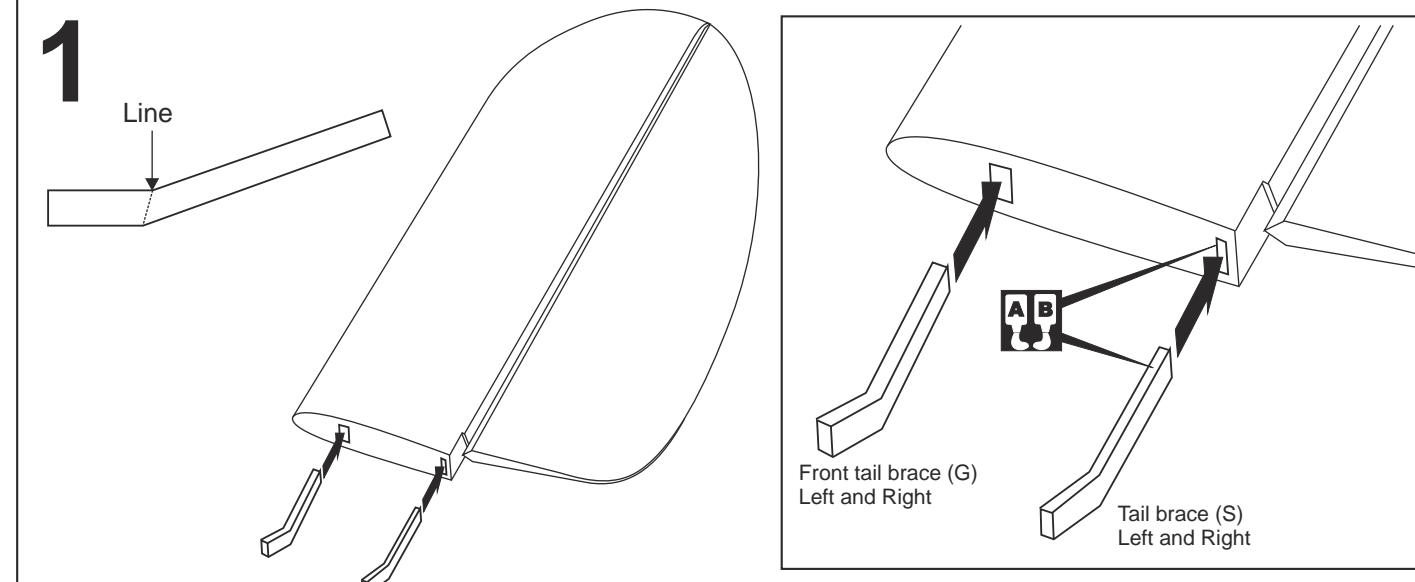


The pre-covered film on ARF kit may wrinkle due to variations of temperature. Store model in a cool and dry place for awhile. Then, starting with low heat, you may carefully use a hair dryer to smooth out wrinkles.

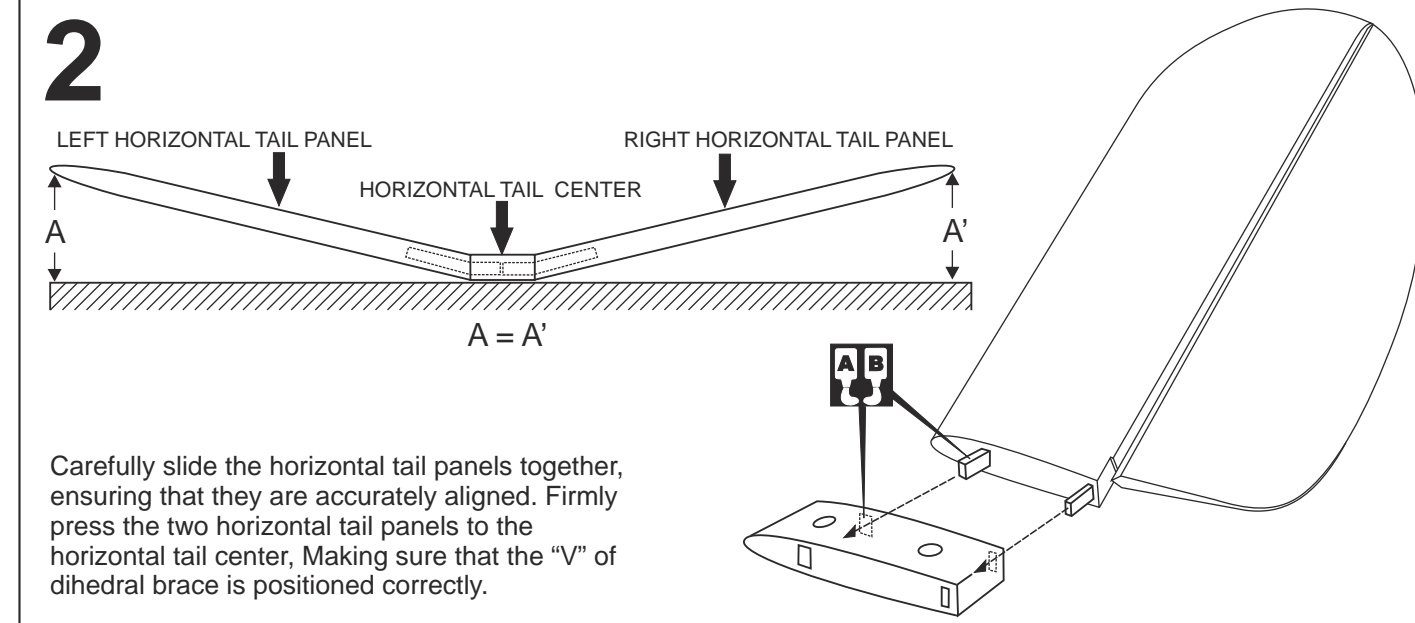
Die Bespannung des Modells kann durch Temperatureinflüsse erschlaffen oder Falten werfen z.B. bei starker Sonneneinstrahlung oder Hitze. Stellen Sie das Modell zunächst an einen kühlen Platz für eine bestimmte Zeit. Danach können Sie versuchen die restlichen Falten vorsichtig mit einem Haartrockner zu behandeln.

Drill holes using the stated size of drill (in this case 1.5 mm Ø)	Take particular care here	Hatched-in areas: remove covering film carefully	Check during assembly that these parts move freely, without binding
Use epoxy glue	Apply cyano glue	Assemble left and right sides the same way.	Not included. These parts must be purchased separately
Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1.5 mm)	Hier besonders aufpassen	Schraffierte Stellen, Bespanntfolie vorsichtig entfernen	Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen
Epoxy-Klebstoff verwenden	Sekundenkleber auftragen	Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut	Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

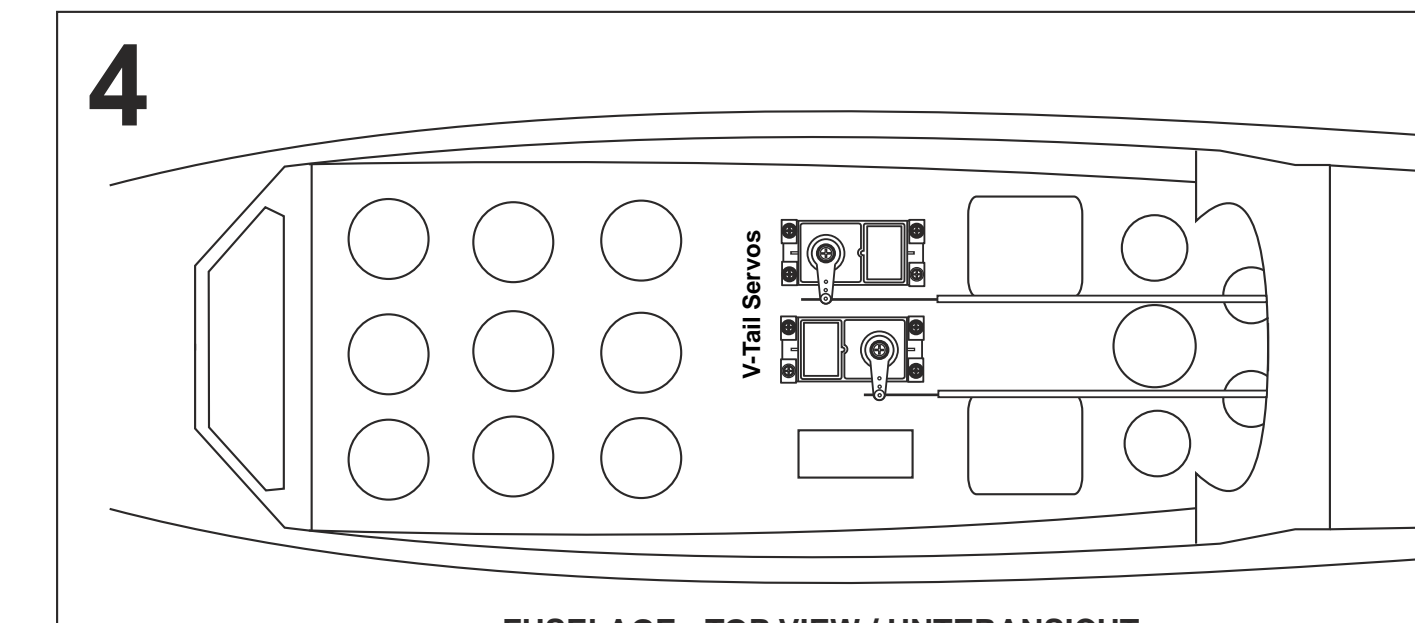
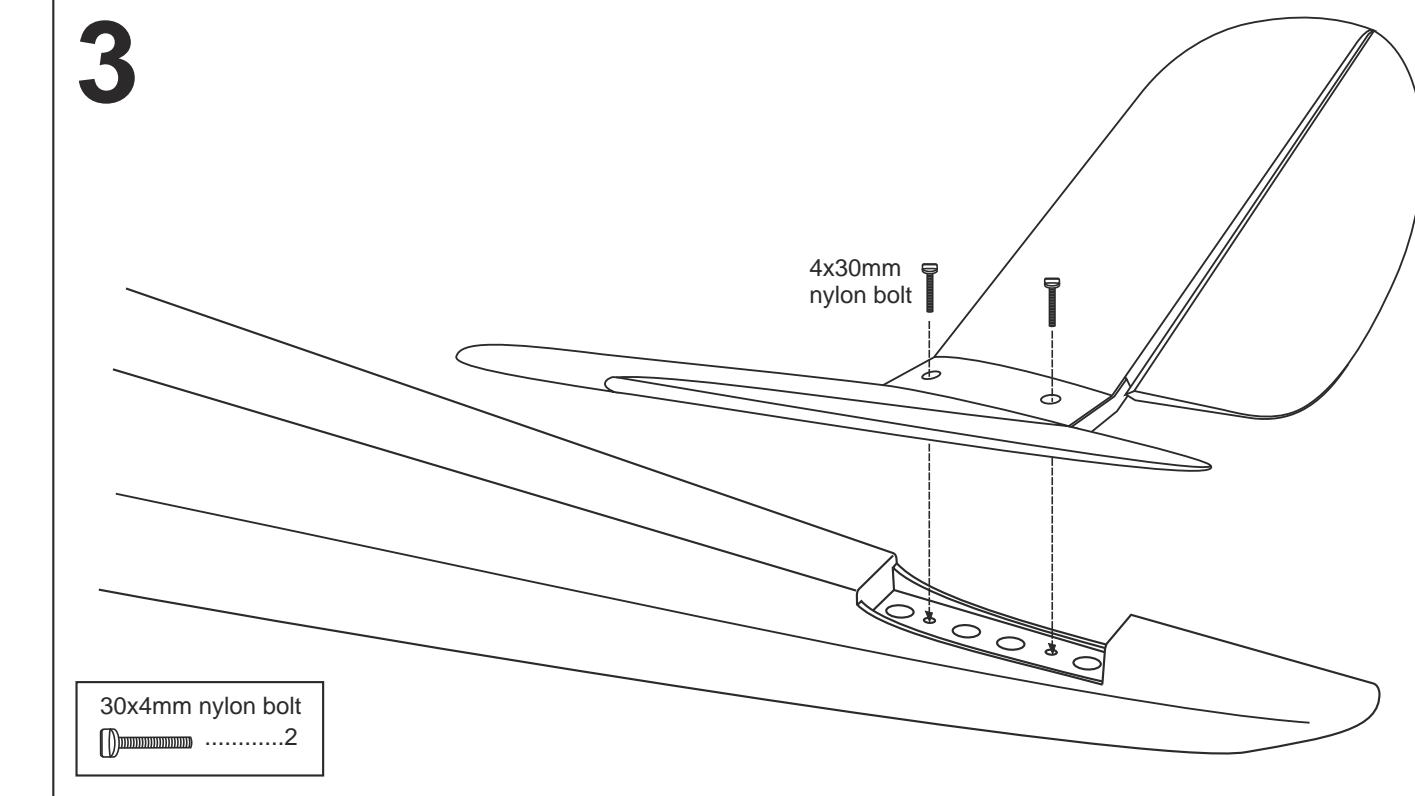
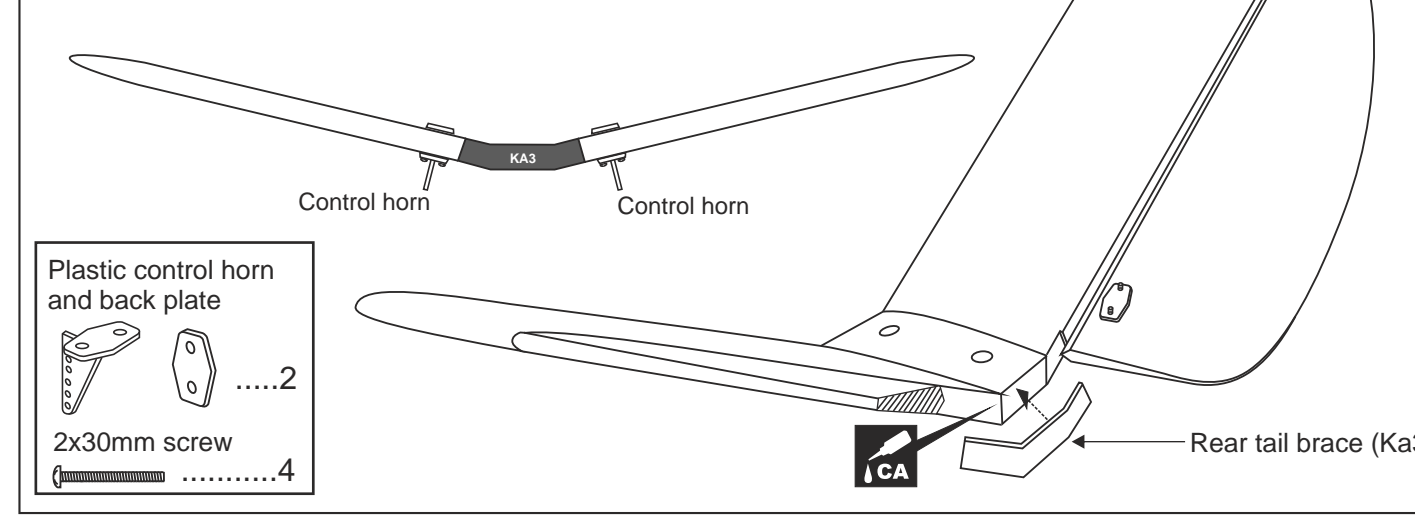
CONVERSION TABLE			
1.0mm = 3/64"	3.0mm = 1/8"	10mm = 13/32"	25mm = 1"
1.5mm = 1/16"	4.0mm = 5/32"	12mm = 15/32"	30mm = 1-3/16"
2.0mm = 5/64"	5.0mm = 13/64"	15mm = 19/32"	45mm = 1-51/64"
2.5mm = 3/32"	6.0mm = 15/64"	20mm = 51/64"	



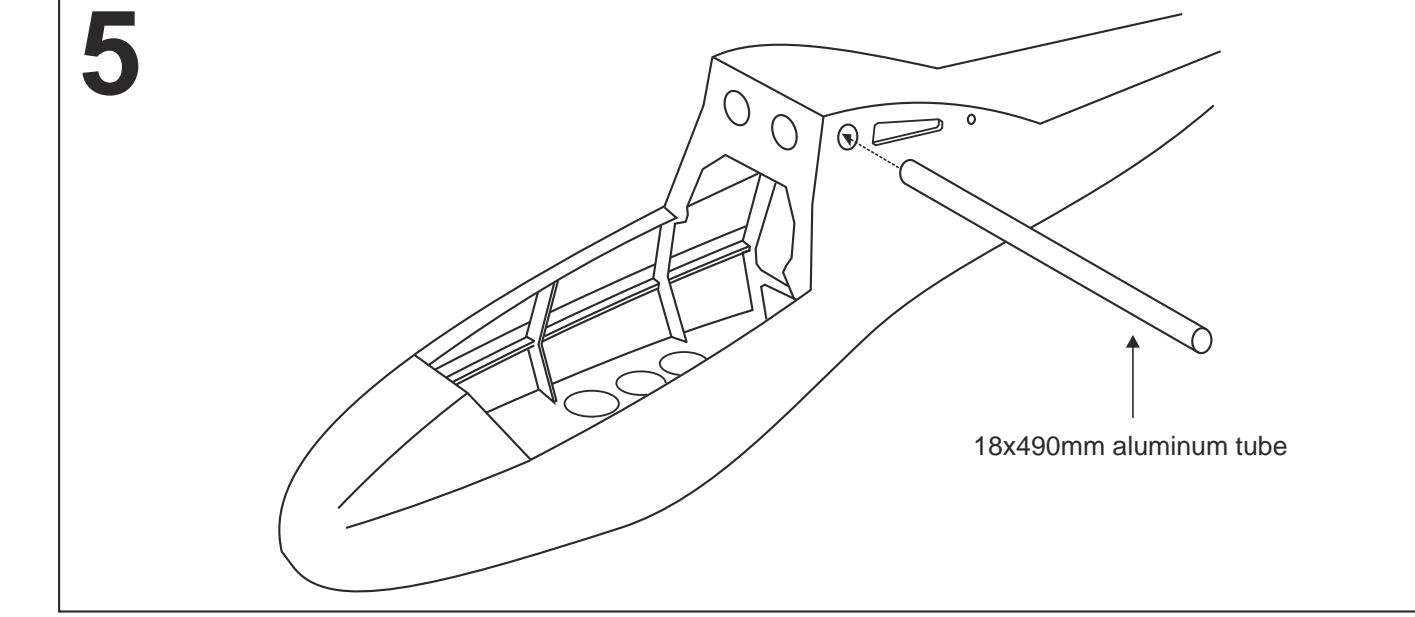
1- Using a pencil, mark the line on the braces.
2- Trial fit the horizontal tail joiner into one of the horizontal tail panel. It should insert smoothly up to the line marked above. If the fit is over tight, it may be necessary to lightly sand the brace.
3- Remove the brace and coat one half of the brace with 30 minute epoxy up to the line.
4- Install the epoxy-coated side of the brace into the horizontal tail brace cavity up to the line.
5- Do the same way with other horizontal tail.



Carefully slide the horizontal tail panels together, ensuring that they are accurately aligned. Firmly press the two horizontal tail panels to the horizontal tail center. Making sure that the "V" of dihedral brace is positioned correctly.



FUSELAGE - TOP VIEW / UNTERSICHT



6

Wir empfehlen den Einbau unserer elektrischer Störklappen. Sie ermöglichen präzisere Landungen und sorgen für Abtrieb (untenbehilich bei Thermikflügen). Entsprechende Schächte sind in der Tragflächenoberseite bereits werkseitig vorhanden. Es muss an entsprechender Stelle lediglich die Bespannung mit einem scharfen Messer entfernt werden.
Drop-in installation of electric spoilers is prepared at the factory (see wing upper side)

WING - BOTTOM VIEW

Aileron extension cord

Elektrische Störklappen Electric Spoilers # C5400

Aileron servo hatch

Installing the aileron servo on to the hatch

SIDE-VIEW

Servo mount Hatch

Seitenansicht

2

Aileron servo hatch

Aileron servo arm

Connector

Aileron push-rod

AILERON

Aileron control horn

Aileron servo installation

1

Aileron servo hatch

2x10mm

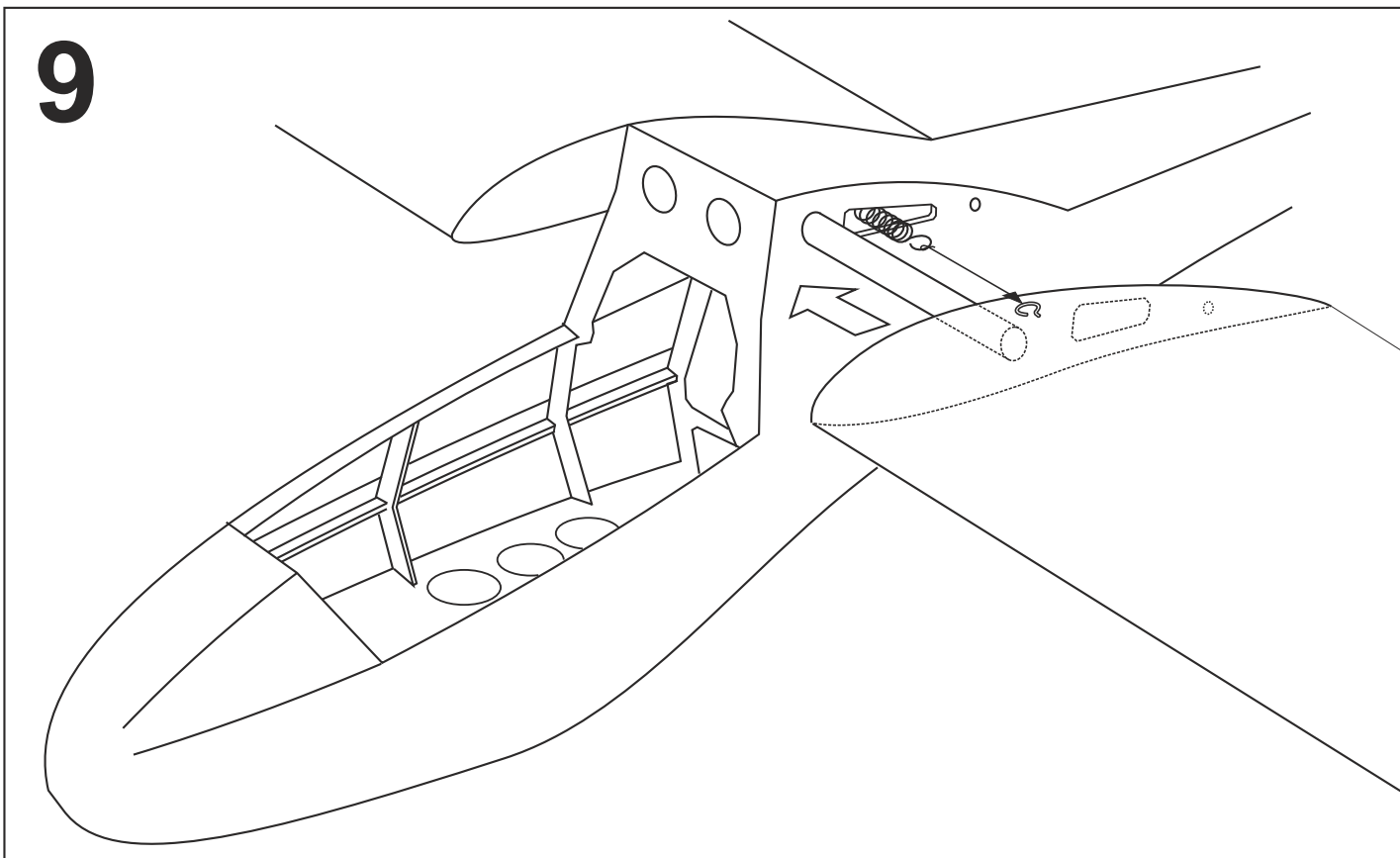
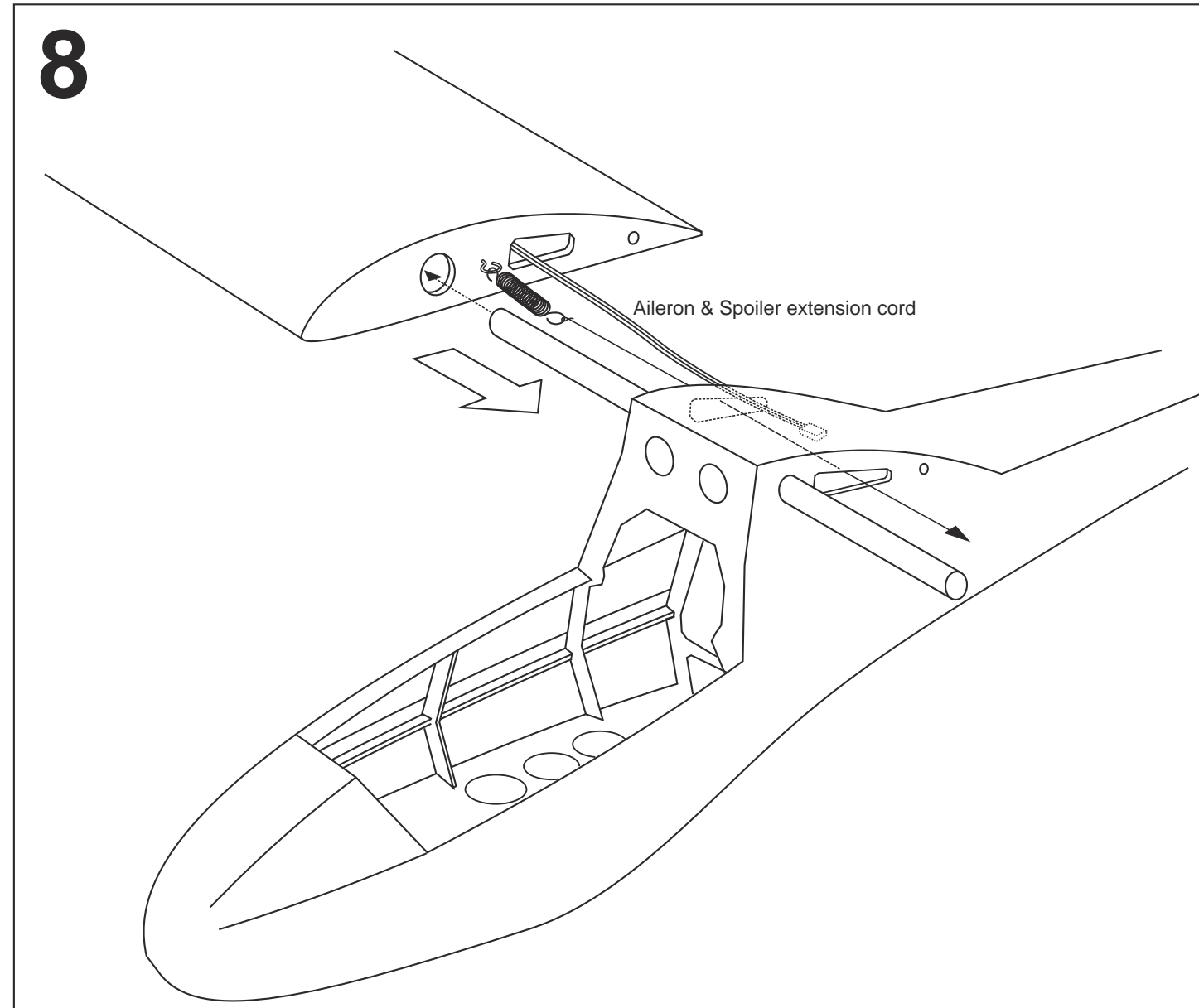
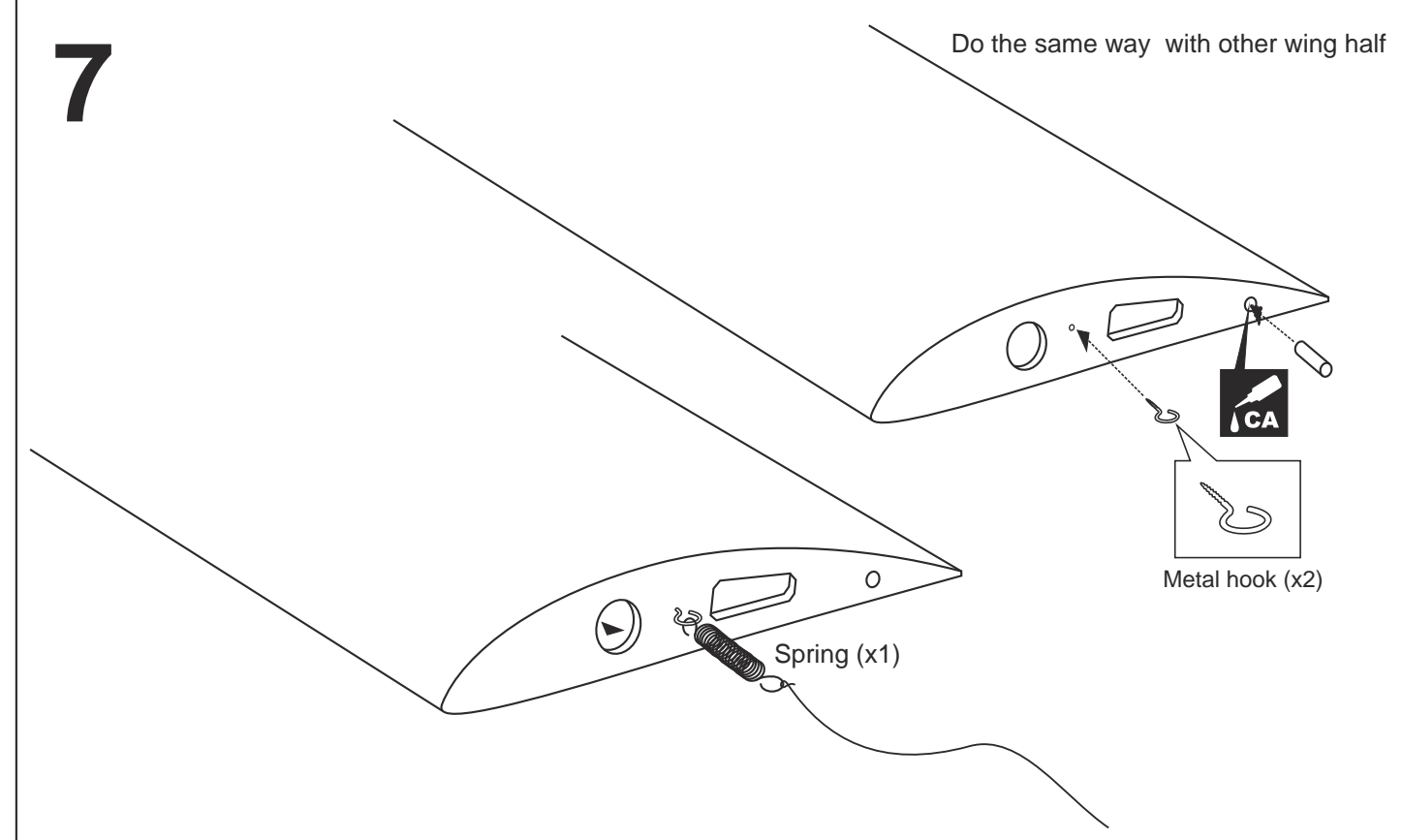
Servo mount

1.5mm

Connector 2mm

Plastic control horn

2 set



10

Do the same way with other side

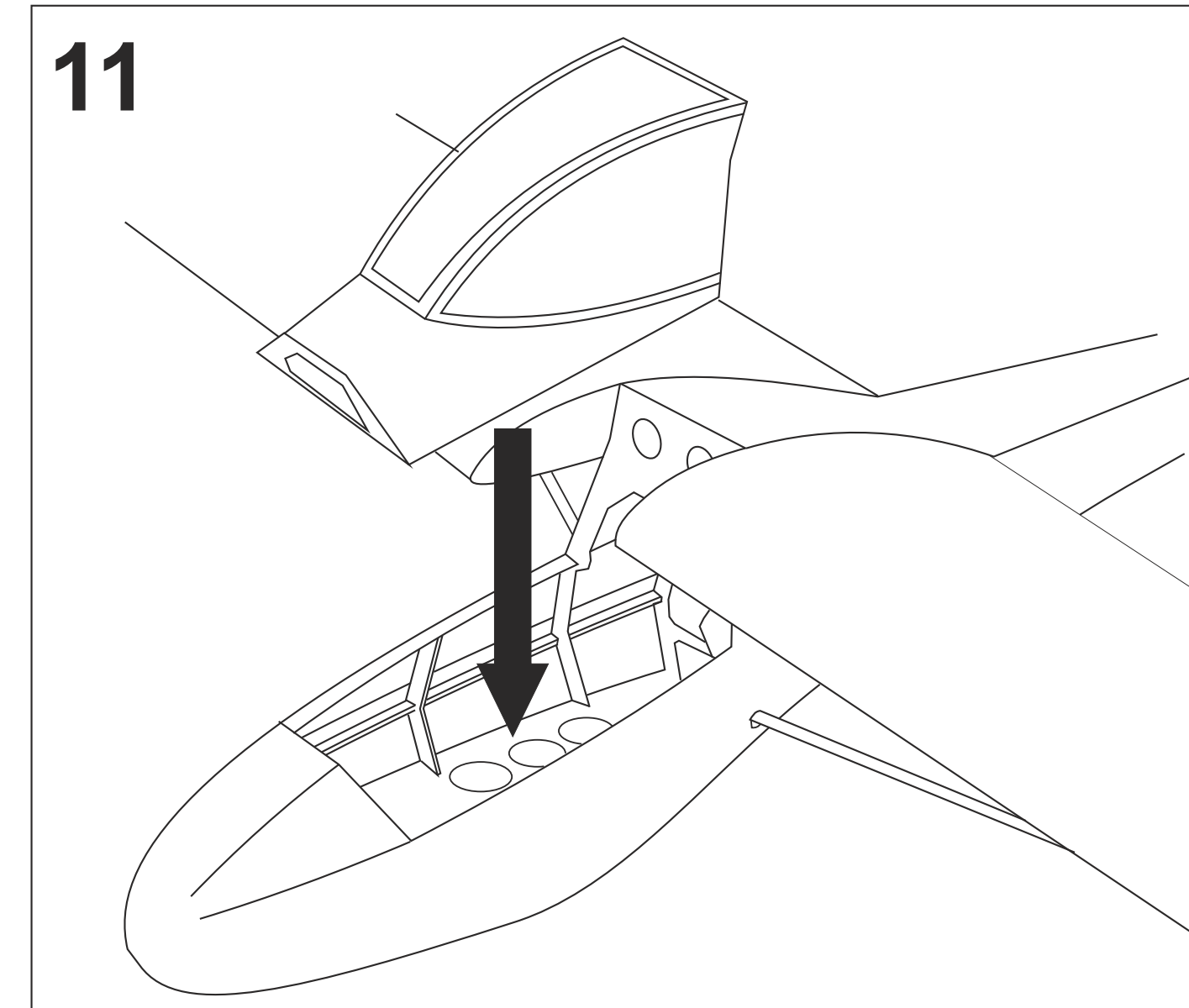
Aluminum wing brace

WARNING Never fly the airplane without wing struts. Make sure the wing struts are attached firmly. The Wing struts provide the necessary structural strength to the wing construction.

WARNUNG Fliegen Sie das Modell niemals ohne Flächenstreben. Stellen Sie sicher dass die Flächenstreben fest und sicher montiert werden. Die Flächenstreben sind Teil der Konstruktion und sorgen für die notwendige Kraftverteilung.

3x10mm screw

3mm blind nut



12

Der optimale Schwerpunkt befindet sich 100mm von der Tragflächenvorderranke aus gemessen

Ruderausschläge / Control Throws:

Querruder / Aileron: 25mm tiefl/down - 35mm hoch/up
Höhenruder / Elevator: 40mm tiefl/down - 40mm hoch/up
Seitenruder / Ruder: 20mm tiefl/down - 30mm hoch/up

Seiten- und Höhenrudernfunktion erfordern einen V-Leitwerksmischer den die meisten Fernsteuerungen integriert haben. Informationen hierzu finden Sie in der Anleitung Ihrer Fernsteuerung. Wenn Sie weitere Fragen zu Prinzip oder Ansteuerung von V-Leitwerken haben, wenden Sie sich bitte direkt an den Hersteller/Vertreiber Ihrer Fernsteuerung.

Most of today's radio systems have integrated V-Tail mixing functions. Please refer to your radio's manual for basic questions about V-Tail linkage and usage. For more questions please contact your radio's manufacturer/distributor.

100mm

C.G.

Das Modell erreicht als reiner Segler ein Abfluggewicht von ca. 4kg. Es ist normal, dass bei Segelflugmodellen vorne eine größere Menge Ballast hinzugefügt werden muss, um den optimalen Schwerpunkt zu erreichen. Dies ist kein Konstruktionsfehler. Wir raten deshalb zum Einbau des von uns speziell entwickelten KA3 Elektroantriebs. Damit erhöht sich das Abfluggewicht nicht, da Sie vorne deutlich weniger oder - im besten Fall - keinen zusätzlichen Ballast mehr benötigen.

If you use this model as glider-only version, this model has a flying weight of about 4kg. Gliders do generally require larger amounts of ballast to reach the ideal C.G. This is not a construction error. Therefore, we highly recommend you to install our KA3 brushless electric kit because the flying weight will not increase. In fact, you will need much less ballast - or zero ballast - to balance the model.