



## CARATTERISTICHE E DIMENSIONI GENERALI

Il modello riproduce in scala 1/5 il CALIF A14 costruito dalla Caproni Vizzola; è stato disegnato da G. Cattaneo, Milano. Lo studio della struttura è stato realizzato presso l'Aviomodelli di Cremona. La dimensione è rispettata esattamente per quanto riguarda l'apertura alare e il braccio di leva e la lunghezza della fusoliera. Sono rispettati con un rapporto di 0,9 l'allungamento e le corde dell'ala.

Apertura alare	mm.	4126
Superficie alare	dm <sup>2</sup>	70,21
Allungamento		24,24
Corda all'incastro	mm.	190
Corda all'estremità	mm.	90
Corda media	mm.	170,2
Lunghezza tratto rettangolare	mm.	1211
Tratto trapezoidale	mm.	795
Attraversamento fusoliera	mm.	114
Superficie aleroni	dm <sup>2</sup>	7,125
Superficie diruttori	dm <sup>2</sup>	1,3
Profilo all'incastro RITZ 2-30-12 calettato +1° (15% modificato)		
Profilo all'inizio della rastremazione RITZ 2-30-12		
Profilo all'estremità NACA 4412 (calettato -5°)		
Peso medio	kg.	2,850/2,950
Carico alare	gr./dm <sup>2</sup>	40/42

## PIANO ORIZZONTALE

Superficie	dm <sup>2</sup>	8
Corda all'incastro	mm.	145
Corda estremità	mm.	85
Apertura	mm.	695
Corda media	mm.	115
Allungamento		6,95
Profilo incastro NACA 0010 (modificato 0012)		
Profilo estremità NACA 0008		

## DERIVA

Superficie piano mobile  
 Profilo all'incastro NACA 0012  
 Profilo estremità NACA 0012

dm<sup>2</sup> 2,2