

Consiglio 1: conservazione e trasporto del modello:

Le fibre composite, in quanto tali, risentono delle alte temperature, consigliamo vivamente quando non li usate, di appoggiarli in zone ombreggiate in modo da essere al riparo dalla luce solare.

Durante i trasporti estivi, è da ricordare di non lasciare in parcheggio l'auto al sole con all'interno i modelli per periodi prolungati: l'alta temperatura che si genera in estate all'interno dell'abitacolo, potrebbe rovinare alcune parti dell'aliante.

Per il trasporto consigliamo di usare sacche in materiale trapuntato, costruite con pluriball o pluriball argentato (quello che si usa per la schermatura dei vetri delle roulotte o camper), in modo da proteggere il modello dagli urti.

Consiglio 2: come tagliare la fusoliera X-models per l'installazione del motore elettrico:

Spesso alcuni clienti ci chiedono come effettuare il taglio della fusoliera per l'installazione del motore elettrico, spaventati da questa procedura, con il timore di tagliare in modo esagerato e non poter quindi rimediare. In realtà è molto più semplice di quanto si possa pensare, ecco una piccola e semplice guida al taglio.

Materiale occorrente:

- Un seghetto da ferro
- Un po' di carta vetrata
- Nastro adesivo da carrozzieri in carta
- Una vite tutto filetto lunga almeno 10 cm (il diametro dipende dal foro centrale dell'ordinata motore)
- Due rondelle grandi (grembialine)
- Dado compatibile con la vite scelta prima
- Un calibro

A questo punto, è buona norma misurare l'ingombro del motore in modo da avere un'idea del diametro dell'ordinata da montare sul modello (considerate anche i fili in questa misurazione). Una volta capito il diametro (40mm, 42, 45...) con il calibro misuriamo la fusoliera in modo da avere un riferimento approssimativo del punto di taglio, riportando la misurazione del motore. Procediamo a incartare la zona dove andremo a tagliare con il nastro da carrozziere, avendo premura di posizionarlo in modo che il taglio venga più avanzato del punto desiderato come indicato in figura.



Ora con l'ausilio di un pennarello o di una matita tracciamo un riferimento per il taglio



Nel segnare il riferimento ricordate sempre di stare più avanti (verso il musetto) in modo a taglio effettuato ci troveremo con un foro notevolmente più piccolo di quello necessario.
Ora procediamo al taglio, mediante seghetto, del musetto, stando attenti a non calcare troppo in modo da non rovinare il modello.



Una volta rimosso il cono del musetto, procediamo alla pulitura della fibra interna della fusoliera scartavetrando minuziosamente la zona di incollaggio, in modo da ottenere una superficie ad alta adesività (ricordatevi sempre che per ottenere il massimo potere adesivo dalle colle bicomponenti la fibra va **SEMPRE** scartavetrata).



Ora dobbiamo incollare l'ordinata motore, quindi avremo bisogno della vite e delle rondelle. Infiliamo la prima rondella sulla vite (a contatto con la testa), innestiamo l'ordinata e dopo aver inserito anche la seconda grembialina avvitiamo a mano il dado in modo da stringere appena l'ordinata (non usate chiavi di manovra, risulterebbe impossibile togliere la vite a incollaggio avvenuto).

Dopo aver cosperso di colla la fusoliera (epoxy 15 o 30 minuti) inseriamo l'ordinata montata sulla vite, avendo premura di far fuoriuscire la parte filettata della vite dal foro anteriore, in modo da poterla usare come "maniglia" e posizionare l'ordinata con l'inclinazione desiderata (di norma la posizione corretta è un paio di gradi a picchiare e un paio a destra in senso di marcia in modo da evitare la coppia motrice). Fate attenzione che viti e rondelle non si sporchino con la colla rendendo impossibile lo smontaggio.

A questo punto, dopo aver rimosso la vite e le rondelle, la vostra fusoliera dovrebbe apparire più o meno così:



Se si vuole ottenere un fissaggio ancora migliore a questo punto si può stendere una pezza di fibra di vetro o di carbonio all'esterno in modo da rendere ancor più rigido il fissaggio, ma noi preferiamo il montaggio senza questo ulteriore rinforzo.

Ora non resta che adattare il taglio in modo che l'ogiva copi perfettamente il taglio, inserire quindi il motore in posizione



Limare con la carta vetrata (eventualmente potete usare un tampone o un legno per limare) la parte eccedente del musetto fino a che il piattello dell'ogiva copia perfettamente il taglio, ricordando di lasciare almeno 0.5/1 mm di luce per il corretto funzionamento del motore. Installate l'ogiva e il gioco è fatto.

