

A. PREMESSA

1. L'invito alla Gara e ogni documento rilasciato in modo Ufficiale dall'ORGANIZZATORE / DIRETTORE DI GARA formano parti integranti del presente REGOLAMENTO.
2. La validità del presente regolamento inizia all'ora determinata dal DIRETTORE DI GARA come inizio della Gara e si conclude con l'inizio della Cerimonia di Premiazione.
3. Il REGOLAMENTO può essere liberamente richiesto all'ORGANIZZATORE / DIRETTORE DI GARA.

B. NOME E ORGANIZZAZIONE DELLA GARA

4. La Gara è denominata "**6 ORE CON STOP**".
5. L'ORGANIZZATORE della Gara è l'Aero Club di Rovigo "Luciano Baldi" - Via Cappello Sinesio 10, 45100 Sant'Apollinare RO.

C. DEFINIZIONI

6. *DIRETTORE DI GARA*
Persona nominata dall'ORGANIZZATORE, è la massima autorità della Gara.
7. *GIUDICE*
Ogni persona individuata dal DIRETTORE DI GARA deputata al controllo e verifica del rispetto del presente Regolamento.
8. *TEAM BOX*
Spazio assegnato ad ogni SQUADRA per il parcheggio alianti / trainatori e ogni attività di manutenzione / controlli che la SQUADRA ritenne necessario svolgere.
9. *NO FLY ZONE*
Spazio nel quale vige il divieto di sorvolo.
10. *ZONA PILOTAGGIO*
Spazio adibito per la sosta dei piloti e assistenti impegnati al pilotaggio alianti.
11. *PISTA TRAINATORI*
Pista/e individuate dal DIRETTORE DI GARA / GIUDICI per il decollo, traino alianti e atterraggio trainatori.

12. PISTA ATTERRAGGIO ALIANTI

Pista individuata dal DIRETTORE DI GARA / GIUDICI per l'atterraggio degli alianti.

D. FINALITA DELLA GARA, INIZIO E FINE

13. Effettuare un volo complessivo di 4 ore (240 minuti), all'interno delle 6 ore di durata della gara con il ricorso al minor numero di traini.
14. La Gara inizia il giorno e l'ora indicata dal DIRETTORE DI GARA e si conclude 6 ore dopo tale l'inizio.
15. Trascorsi 60 minuti dall'inizio della Gara, la stessa è da considerare regolare ai fini della CLASSIFICA FINALE.
16. Il DIRETTORE DI GARA, sentiti i GIUDICI, può decidere a causa di eventi eccezionali e non prevedibili (condizioni meteo avverse, sinistri, infortuni, ecc.) di anticipare l'ora di fine della Gara.
Ai fini della CLASSIFICA FINALE resta valido quanto riportato nella REGOLA 15. e nel TITOLO K.

E. PARTECIPANTI

17. La gara è riservata a SQUADRE senza limitazione al numero dei piloti.
18. Ogni SQUADRA è composta di massimo tre (3) alianti ed un (1) TRAINATORE (escluso il TRAINATORE di riserva).

F. REQUISITI DI AMMISSIBILITA'

19. La partecipazione implica (da parte della SQUADRA e di ogni membro della SQUADRA stessa) l'accettazione di tutte le regole del presente regolamento e la tacita autorizzazione alla divulgazione del proprio nominativo, fotografie e del premio conseguito su quotidiani, riviste, pubblicazioni e siti web.
20. I concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti, rispettare le regole, obblighi e divieti illustrati nell'ultima edizione del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" - ENAC e altre disposizioni riportate nel Codice della Navigazione in vigore.
21. I piloti dovranno essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa che contempli l'attività aeromodellistica.

22. Il cavo di traino deve riportare il nome della SQUADRA su una bandierina o targhetta.

APPLICAZIONE PENALITÀ 80.

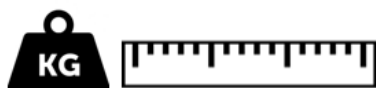
G. ALIANTI E MOTORIZZAZIONI AMMESSE

23. I trainatori dovranno avere una cilindrata massima di 150 cc. per i motori endotermici.
APPLICAZIONE PENALITÀ 81.
24. I trainatori dovranno avere una potenza massima di 15.000 watt per i motori elettrici.
APPLICAZIONE PENALITÀ 81.
25. Gli alianti dovranno essere semi-riproduzioni di alianti esistenti con dimensioni e proporzioni (in scala) simili all'ALIANTE che riproducono.

26. Gli alianti devono avere un'apertura alare UGUALE o SUPERIORE a 400cm con un peso UGUALE O SUPERIORE a kg. 4,50.
APPLICAZIONE PENALITÀ 82.



Dimensioni minime



4,50 kg Apert. Alare 400 cm

27. È ammesso l'utilizzo del "dolly" per facilitare il decollo degli alianti.
28. Il GIUDICE / DIRETTORE DI GARA, verificherà peso, apertura alare e motorizzazione dichiarata e procederà ad applicare in modo visibile (sulla fusoliera, immediatamente dietro la cappottina) un adesivo numerico ed univoco agli alianti e trainatori delle SQUADRE.

H. TEMPO DI TRAINO

29. il tempo di traino non potrà superare quelli indicati nella tabella seguente:

MOTORI ENDOTERMICI	
CILINDRATA CC	SECONDI
30 a 45	80
46 a 80	60
81 a 110	50
111 a 150	30

MOTORI ELETTRICI	
POTENZA	SECONDI
3.000 a 4.500	80
4.501 a 8.000	60
8.001 a 11.000	50
11.001 a 15.000	30

I. SVOLGIMENTO GARA

30. Il decollo sarà effettuato sulla PISTA TRAINATORI nel verso ordinato dal DIRETTORE DI GARA / GIUDICE su due file in partenza alternata.

31. La SQUADRA dovrà mettersi in fila in ordine di arrivo ed attendere la chiamata del DIRETTORE DI GARA / GIUDICE, che li farà posizionare sulla prima linea di decollo libera.
32. Solamente ad allineamento avvenuto potrà essere acceso il motore del TRAINATORE.
33. In caso di problemi, come mancata accensione del motore, cavo attorcigliato o qualsiasi altro motivo che impedisca l'immediato decollo, tutta la SQUADRA dovrà lasciare libera la linea di decollo.
34. Il via al traino sarà autorizzato dal DIRETTORE DI GARA / GIUDICE (solitamente alla prima virata della SQUADRA precedentemente partita).

35. L'ora di decollo corrisponde al momento in cui l'ALIANTE si muove per il decollo.

36. Appena decollato il convoglio, tutta la SQUADRA dovrà spostarsi a lato PISTA TRAINATORI.

37. Il traino si considera valido dal momento in cui l'ALIANTE si muove per dare inizio alla fase di TRAINO.

38. La prima virata dopo il decollo DOVRA' essere effettuata a Ovest e per tutto il periodo di traino il convoglio DOVRA' volare ad Ovest dell'asse PISTA TRAINATORI (*per limitare il rischio collisione con alianti in volo planato*).
39. Appena effettuato lo sgancio, il pilota dell'ALIANTE e l'assistente si posizioneranno sulla ZONA PILOTAGGIO in vicinanza della PISTA ATTERRAGGIO ALIANTI percorrendo il percorso più breve.
40. A sgancio avvenuto il TRAINATORE atterrerà nella PISTA TRAINATORI nel più breve tempo possibile.
41. L'atterraggio del TRAINATORE dovrà essere effettuato sulla PISTA TRAINATORI nello stesso verso del decollo.
42. Nel caso in cui il TRAINATORE appena atterrato dovesse eseguire un altro servizio di traino immediatamente successivo, dovrà eseguire la procedura a partire dalla REGOLA 31.
43. L'atterraggio dell'ALIANTE dovrà essere effettuato sulla PISTA ATTERRAGGIO ALIANTI e nel verso indicata dal DIRETTORE DI GARA / GIUDICE.

44. Ad atterraggio ultimato (ALIANTE fermo in pista) TUTTO l'ALIANTE deve trovarsi all'interno della delimitazione della PISTA ATTERRAGGIO ALIANTI.
APPLICAZIONE PENALITÀ 79.



45. L'ora di atterraggio corrisponde al momento in cui l'ALIANTE si sarà fermato dopo l'atterraggio.
46. Nel caso che il tempo di volo superi i 60 minuti, solo i primi 60 minuti di volo verranno conteggiati ai fini della classifica.
47. La gara termina per ogni SQUADRA allo scadere delle 4 ore effettive di volo, quindi per quanto riguarda l'ultimo volo, il tempo sarà fermato allo scadere dei 240 minuti.
Il tempo eccedente non verrà conteggiato ai fini di un eventuale spareggio. L'atterraggio **dovrà** essere effettuato seguendo le direttive della REGOLA 43.

48. Non è contemplata la ripetizione dei traini o l'annullamento dei voli.

49. Le SQUADRE possono impegnare solo un (1) ALIANTE in volo per volta.

J. TOLLERANZE

50. L'ora rilevata al decollo o all'atterraggio dell'ALIANTE sarà arrotondato al minuto primo immediatamente più vicino (arrotondamento per eccesso / difetto).
51. La tolleranza tra il tempo rilevato dai DIRETTORE DI GARA / GIUDICE e quello rilevato dal concorrente è di **più 2 secondi per il traino, e più 1 minuto per il tempo di volo.**

K. CLASSIFICA FINALE

52. La classifica sarà determinata in base al minor numero di traini effettuati dalle SQUADRE.
53. Nel caso in cui nessuna SQUADRA raggiungesse il tempo di volo di 4 ore saranno detratti, ad ogni SQUADRA, 2' (due minuti) per ogni traino effettuato dalla SQUADRA stessa.
54. In caso di parità tra due o più SQUADRE, la classifica sarà stilata considerando la media dei tre migliori tempi parziali; in caso di ulteriore

parità sarà valutato il quarto migliore tempo parziale, e così via finché non si otterrà la prima differenza.

- 55. Nel caso di parità assoluta, vincerà la SQUADRA che per prima avrà completato le 4 ore di volo.
- 56. Per le SQUADRE che allo scadere delle 6 ore non avessero completato il tempo di volo stabilito di 4 ore, ai fini della classifica si terrà conto della maggiore somma di minuti accumulati.
In caso di parità premia il minor numero di traini.
- 57. Non sono ammissibili "proteste" o "reclami".
- 58. Per il calcolo della CLASSIFICA FINALE verrà utilizzato il foglio di calcolo denominato "i1 240".

L. PREMIAZIONE / ASSEGNAZIONE PREMI

- 59. La Cerimonia di Premiazione avverrà dopo 30 minuti dal completamento del calcolo della Classifica Finale.
- 60. Non è prevista l'assegnazione di premi materiali alle SQUADRE classificate.

M. DIVIETI

- 61. Mantenere il motore acceso fuori dal perimetro del TEAM BOX / PISTA TRAINATORI / in volo



- 62. Sorvolo sulle aree NO FLY ZONE.
APPLICAZIONE PENALITÀ79.

- 63. Decollo, traino e volo di trainatori e alianti non impegnati in lanci di gara.
- 64. Portare in tutte le ZONE DI PILOTAGGIO sedie, sdrai o altro che possa intralciare il pilotaggio dei trainatori / alianti.

- 65. Compiere comportamenti ritenuti pericolosi dal DIRETTORE DI GARA / GIUDICE durante il decollo, volo e l'atterraggio (escluse le cause

accidentali).

APPLICAZIONE PENALITÀ 79.

66. Allestire i trainatori / alianti con apparati di telemetria, quali variometri o altri atti a trasmettere dati, informazioni sul volo o che ne controllino in modo automatico l'assetto.

N. OBBLIGHI

67. I membri delle SQUADRE dovranno portare per tutto il tempo di gara e in modo visibile il cartellino identificativo fornito dall'ORGANIZZATORE.

68. Prima dell'avvio della Gara dovrà essere riportato sul tagliando di SQUADRA la potenza / cilindrata del TRAINATORE utilizzato in gara.

69. Il TRAINATORE dovrà arrestarsi prima della delimitazione della PISTA TRAINATORI.

70. Appena atterrato, il pilota dovrà portare il TRAINATORE nel proprio TEAM BOX

71. Ad ogni SQUADRA è affidato il compito di rilevare l'ora di decollo, tempo del traino ed ora d'atterraggio e trascriverli sugli appositi tagliandi.¹
APPLICAZIONE PENALITÀ 78.

72. Dopo ogni volo il cavo di traino deve essere riposto nel proprio TEAM BOX.
APPLICAZIONE PENALITÀ 80.

73. Nel caso di sostituzione del TRAINATORE, **avvertire prima del decollo** il DIRETTORE DI GARA / GIUDICI, specificando la cilindrata e l'ora di cambio e riportare tali dati nel apposito tagliando.
APPLICAZIONE PENALITÀ 83.

O. CONTESTAZIONI E PENALITÀ

74. Il DIRETTORE DI GARA / GIUDICI **devono** applicare le penalità del presente Capitolo nei casi di violazione del Regolamento.
75. Le SQUADRE **possono** segnalare al DIRETTORE DI GARA / GIUDICI eventuali sospetti di violazione del Regolamento da parte di altre SQUADRE / MEMBRI.

¹Ad ogni Squadra prima dell'inizio delle Gara verrà consegnato il set di tagliandi, moduli e istruzioni per la trascrizione degli orari e informazioni richieste.

76. Le penalità sono da considerarsi cumulative.
77. L'applicazione delle penalità non modificano il numero di traini già effettuati.
78. Annullamento del tempo di volo e riduzione di 30 minuti del tempo di volo
- 78.1 *Incongruenze (al netto delle tolleranze di cui il CAPITOLO J TOLLERANZE) tra i valori rilevati ai sensi della REGOLA 71. e la REGOLA 85.*
79. Annullamento dell'ultimo tempo di volo valido
- 79.1 *Mancato rispetto della REGOLA 44.*
- 79.2 *Applicazione della REGOLA 65.*
- 79.3 *Al secondo richiamo del DIRETTORE DI GARA / GIUDICE per violazione della REGOLA 62.*
- 79.4 *Mancato rispetto di una o più regole (se non specificamente penalizzate)*
80. Aumento di una (1) unità del numero di traino
- 80.1 *Mancato rispetto della REGOLA 22.*
- 80.2 *Mancato rispetto della REGOLA 72.*
81. Annullamento di tutti i tempi di volo precedenti la contestazione.
- 81.1 *Incongruenza dei valori dichiarati di cui REGOLA 68.*
82. Esclusione dell'ALIANTE, annullamento di tutti i tempi di volo del modello interessato e penale di 30 minuti.
- 82.1 *Mancato rispetto della REGOLA 26.*
83. Annullamento del tempo di volo di tutti i voli eseguiti col TRAINATORE di scorta.
- 83.1 *Mancato rispetto della REGOLA 73.*

P. GIUDICI E DIRETTORE DI GARA

84. Le decisioni del DIRETTORE DI GARA e dei GIUDICI sono insindacabili.

85. Il DIRETTORE DI GARA /GIUDICI potranno eseguire, senza alcun preavviso, rilevamenti casuali sul tempo di traino, sull'orario di decollo, atterraggio e/o le grandezze dichiarate dei TRAINATORI e ALIANTI.

86. Il DIRETTORE DI GARA, può derogare momentaneamente / permanentemente ogni REGOLA del presente Regolamento.

Q. SICUREZZA

87. Il DIRETTORE DI GARA e i GIUDICI possono impartire in ogni momento ordini anche in contrasto con il presente Regolamento se necessario ai fine di salvaguardare la sicurezza delle persone e cose.
88. Ogni situazione che possa compromettere la sicurezza delle persone o cose (perdita di segnale radio, visibilità, ecc.) dovrà essere immediatamente segnalata dal pilota / membro della squadra, URLANDO PIU' VOLTE A VIVA VOCE, il termine "EMERGENZA"



89. Il DIRETTORE DI GARA / GIUDICE regolerà l'andamento della manifestazione considerando le seguenti priorità:
- 89.1 *Sicurezza delle persone che avrà precedenza su qualsiasi altro tipo di esigenze.*
 - 89.2 *Sicurezza dello spazio aereo.*
 - 89.3 *Rispetto della NO FLY ZONE.*

R. RESPONSABILITÀ

90. L'ORGANIZZATORE, non si assume nessuna responsabilità per il comportamento doloso o colposo dei partecipanti.
91. Ogni MEMBRO partecipante è responsabile delle proprie azioni e omissioni.
92. Ogni MEMBRO integrante delle squadre decide autonomamente in base alle sue capacità ed esperienza il suo comportamento in gara compresa la partecipazione, decollo, volo e atterraggio.

S. IDENTIFICAZIONE AREE

