

## REGOLAMENTO CAMPIONATO INVERNALE / QUADRANGOLARE 2014/2015

Classe modelli open cioè non necessariamente riproduzioni in scala perfetta sono ammesse anche semi scale (purchè non f3j, alpina o similari) apertura alare minima 3.75

Peso del modello libero

La gara si svolgerà su quattro lanci che ognuno dovrà fare (il peggiore dei quattro si potrà scartare)

Durata massima per lancio 45 minuti (sarà data penalità pari al 10% del tempo effettuato in quel volo se non si atterrerà entro 5 minuti dallo scadere dei 45)

Quota di sgancio (invernale 300 metri) quadrangolare 250 farà fede l'altimetro montato sui trainatori

Il controllo del tempo verrà effettuato tramite dispositivo logger reperibile presso l'organizzazione al costo di circa euro 61

Inizio gara ore 10,30 in modo tale di poter finire comodamente alle ore 16,30

L'ordine di volo verrà stabilito e rimarrà tale per tutta la gara in base ai risultati in classifica prova per prova ad es.: se il pilota Rossi è arrivato 5° la prox gara partirà per 5° e così via

Penalità: verrà penalizzato l'atterraggio fuori campo (si intende modello tutto fuori) con la decurtazione del 20% sul tempo effettuato in quel volo.

Stesso discorso per chi rientrerà dal senso opposto stabilito ad inizio gara salvo in caso di forza maggiore ad es. aliante in mezzo al campo o guasto in questo frangente dovrà essere dichiarato in precedenza e non a modello quasi atterrato la decisione finale comunque spetterà ad un preposto

No fly zone verranno decise ogni volta su consiglio del gruppo ospitante la gara si ricorda a tutti i partecipanti che il giudice chiamerà il pilota/i due volte dopodiché il volo sarà annullato

Il traino potrà essere ripetuto in caso di rottura cavo o di avaria modello

Sempre in caso di avaria modello tale potrà essere sostituito

Tutti i partecipanti dovranno alla fine del volo spostare tempestivamente il modello dalla pista in secondo luogo andare a registrare il tempo

Tutti i piloti sono tenuti a rispettare qualora si entrasse in circuito con un altro concorrente il giro in termica nel senso dettato da colui che vi era entrato in precedenza al fine di evitare scontri in volo in tal caso ci si accorderà con buon senso tra i due (siamo in campo per divertirci e passare una domenica diversa)

Vincitore sarà colui che a fine gara avrà fatto registrare il tempo maggiore sui tre lanci

N.B.: si ricorda a tutti che se non per estrema necessità non si possono effettuare voli prima dell'inizio gara, la giornata è già lunga ed è meglio non stressare i trainatori ulteriormente.

Per info: 3737717979