

**REGOLAMENTO**

- 1)- La gara è riservata a squadre senza limitazione al numero dei piloti ma con un massimo di quattro modelli compreso il trainatore.  
I piloti dovranno avere un'adeguata e valida copertura assicurativa.
  - 2)- Le limitazioni ai modelli riguardano:
    - gli alianti in gara, i quali dovranno essere semiriproduzioni con dimensioni e proporzioni (in scala) simili all'aliante che riproducono e devono avere un'apertura alare superiore a m. 3,99, con un peso minimo superiore a kg 4,500, sono esclusi tutti i modelli da F3J e F3B.
    - i trainatori, i quali dovranno avere per motori endotermici una cilindrata massima di 150 cc. mentre per quelli elettrici massimo 15000 watt
  - 3)- Ogni squadra dovrà, sommando i vari parziali, effettuare un volo complessivo di **4 ore** (240 minuti), all'interno delle 6 ore di durata della gara.
  - 4)- La classifica sarà determinata in base al minor numero di traini effettuati.
  - 5)- Ogni singolo volo per essere valido dovrà avere le seguenti caratteristiche:
    - a)- il tempo di traino **non** potrà superare per nessun motivo quelli indicati nella seguente tabella :-

Motori endotermici	Motori elettrici
- fino a <b>30 cc.</b> - <b>80 secondi</b> (1'e 20")	- fino a <b>2400 watt</b> - <b>80 secondi</b> (1'e 20")
- da <b>31 cc.</b> a <b>60 cc.</b> - <b>65 secondi</b> (1'e 05")	- da <b>2401 a 5000 watt</b> - <b>65 secondi</b> (1'e 05")
- da <b>61 cc.</b> a <b>90 cc.</b> - <b>55 secondi</b>	- da <b>5001 a 7000 watt</b> - <b>55 secondi</b>
- da <b>91 cc.</b> a <b>120 cc.</b> - <b>40 secondi</b>	- da <b>7001 a 8800 watt</b> - <b>40 secondi</b>
- da <b>121 cc.</b> a <b>150 cc.</b> - <b>30 secondi</b>	- da <b>8801 a 15000 watt</b> - <b>30 secondi</b>
    - b)- l'atterraggio del trainatore, dovrà essere effettuato sull'apposita pista nel senso della direzione del decollo, salvo indicazioni contrarie del giudice o per dichiarata emergenza.
    - c)- l'atterraggio dell'aliante dovrà essere effettuato sulla pista di 170 x 30 m. delimitata dagli organizzatori, nel senso della direzione del decollo, salvo indicazione contraria del giudice e con tutto il modello all'interno dello spazio segnato.
    - d)- l'avvicinamento alla pista, dovrà avvenire in modo che l'aliante in finale d'atterraggio, passi al di là dei due pali **A** e **B** (alti 3 mt.), posizionati alle due estremità della linea che delimita la pista atterraggio alianti (vedi piantina).
    - e)- **Per nessuna ragione** (salvo situazioni di emergenza) è **permesso il sorvolo a quota inferiore a 50 mt. sulle aree del parcheggio auto e modelli e su tutta l'area del campo su cui si svolge la gara.**
- Il **non rispetto** di una o più regole, annullerà di fatto il conteggio del tempo di volo, ma non quello del traino.
- 6)- La stessa sanzione del punto "5" sarà applicata anche in caso di:
    - a)- al secondo richiamo del giudice per il non rispetto delle zone vietate al volo.
    - b)- ai comportamenti ritenuti pericolosi dal giudice durante il volo o l'atterraggio (escluse cause accidentali).
- Per entrambe queste due regole (la 5e e 6) le decisioni prese dal giudice **non sono discutibili.**
- 7)- Il tempo di volo inizia al momento in cui l'aliante si muove per il decollo e termina quando l'aliante dopo l'atterraggio si sarà fermato.
  - 8)- Il tempo preso alla fine d'ogni volo, sarà arrotondato al minuto per eccesso o in difetto.
  - 9)- La gara termina per ogni squadra allo scadere delle **4 ore** effettive di volo, quindi per quanto riguarda l'ultimo volo, il tempo sarà stoppato allo scadere dei 240 min. il tempo eccedente non verrà conteggiato ai fini di un eventuale spareggio, in ogni modo si dovrà effettuare l'atterraggio secondo le regole del punto **5c** e **d**.
  - 10)- Ad ogni squadra è demandato il compito di rilevare i tempi di volo e trascriverli sull'apposito modulo, alcuni giudici avranno il compito di eseguire senza preavviso dei rilevamenti casuali sui voli effettuati e ne controlleranno la corrispondenza con quanto rilevato dal concorrente. Nel caso di discordanza sui tempi rilevati, la squadra sarà penalizzata con l'annullamento del tempo di volo effettuato, più una penale di **30' (trenta minuti)**, la decisione del giudice **non è discutibile.**

(segue)

Le discordanze sui tempi rilevati al massimo possono essere nell'ordine di:-

- a)- tempo di traino massimo **più 2" secondi**
  - b)- tempo della durata totale del volo più 1' minuto primo
- 11)- La durata massima di ogni singolo volo, non dovrà superare i 60 min. (1 ora), se tale tempo verrà superato ai fini della classifica verranno conteggiati solo 60 min.  
Sulla scheda dovrà essere segnato il tempo di volo effettivamente fatto, questo tempo indicato è importante per stillare la classifica finale in caso di parità tra due o più squadre, come indicato al punto 12.
  - 12)- In caso di parità tra due o più squadre, la classifica sarà stillata con la media dei tre tempi parziali migliori, in caso di ulteriore parità sarà valutato il quarto migliore e così via fino a che non si otterrà una differenza.  
Nel caso eccezionale che due squadre siano in assoluta parità con i tempi, vincerà la squadra che per prima avrà completato le 4 ore di volo
  - 13)- Per le squadre che allo scadere delle **6 ore** non avessero completato il tempo di volo stabilito ( 4 ore ), in classifica si terrà conto della maggiore somma di minuti accumulati, in caso di parità premia il minor numero di traini.
  - 14)- In caso che nessuna squadra raggiunga il tempo di volo di 4 ore, la classifica sarà stabilita in funzione dei tempi di volo accumulati da ogni singola squadra, ai quali saranno detratti **2' (due minuti)** per ogni traino effettuato.
  - 15)- Non è prevista nessuna ripetizione di traini o voli.
  - 16)- Il direttore di gara regolerà l'accesso alla pista tenendo conto delle seguenti necessità :
    - a)- **sicurezza dello spazio aereo.**
    - b)- **sicurezza dei concorrenti, che avranno priorità sulle necessità sportive di qualunque concorrente.**
  - 17)- **Non** sono ammessi sui modelli apparati di controllo del volo, quali variometri o altro che trasmettano dati e informazioni del volo o ne controllino in modo automatico l'assetto, questo per equiparare tra loro i piloti.
  - 18)- Penalità per i **modelli non conformi una volta avviata la gara:**  
**Alianti** – Nel caso di un aliante il peso sia inferiore ai 4,5 kg, esso verrà escluso dalla competizione i voli eseguiti da quel modello verranno annullati , ma non i traini, con in più una penalizzazione di 30' (trenta minuti) la decisione del giudice **non è discutibile** .  
**Trainatori** – Nel caso che su un trainatore sia montato un motore di gruppo superiore a quello dichiarato, la squadra verrà penalizzata con l'annullamento di tutti i voli fino a quel momento eseguiti, ma non dei traini e in più una penalizzazione di 30' (trenta minuti) la decisione del giudice **non è discutibile** .

**N.B.**- Nel caso si debba procedere alla sostituzione del trainatore, avvertire tempestivamente il direttore di gara e indicare la cilindrata del motore.  
In caso di mancata informativa, se il motore è di cilindrata superiore a quello del trainatore ufficiale, verrà applicata la seguente sanzione :-

- Annullamento del conteggio del tempo di volo, ma non quello del traino, di tutti i voli eseguiti con il trainatore di scorta.