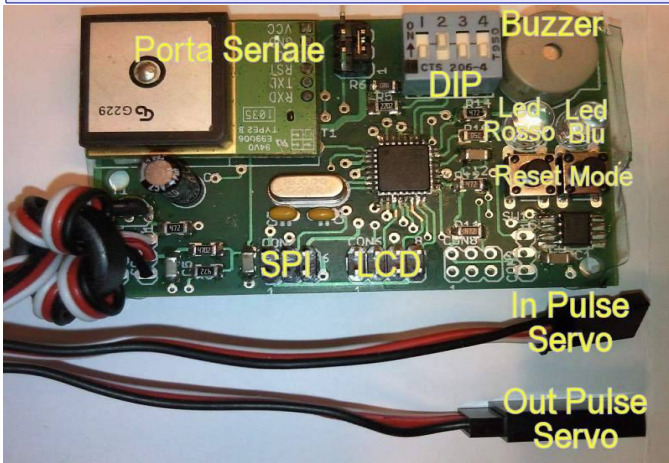


• Montaggio e controlli preliminari:

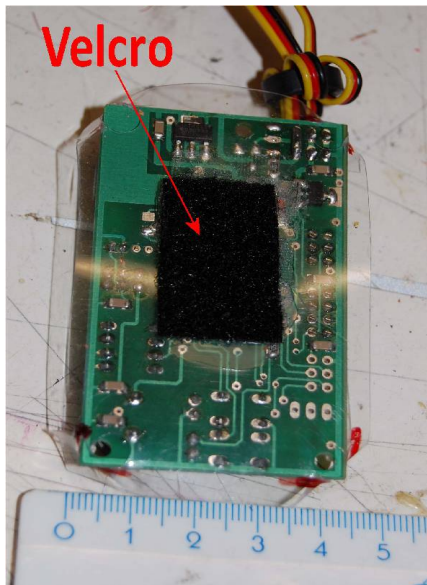
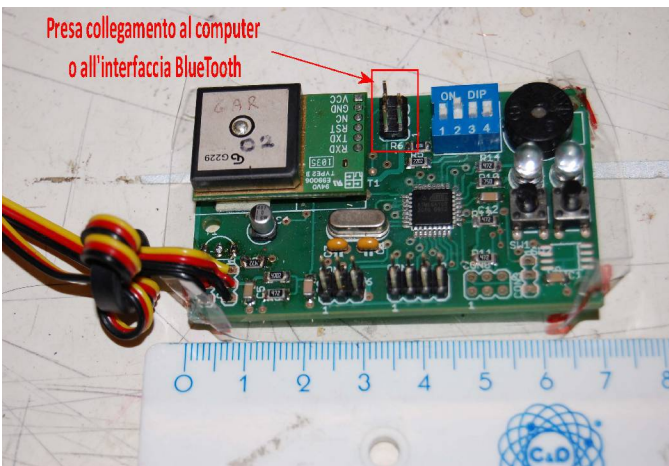
- Il Logger viene fornito con una protezione inferiore in acetato trasparente sopra la quale si trova un rettangolo di Velcro (morbido). Il concorrente deve predisporre all'interno della fusoliera e in posizione comoda da raggiungere un o spazio di circa 7x5 cm con al centro un rettangolo di velcro (duro) in modo di poter fissare rapidamente e in modo stabile il logger
 - *Non è necessario che il logger sia posizionato orizzontalmente, anche se è meglio evitare inclinazione superiori di 50° / 60°.*
- Montare il dispositivo in fusoliera, possibilmente in posizione che permetta la visualizzazione dei LED e un facile accesso al termine del volo per permettere il collegamento all'interfaccia BlueTooth o in alternativa essere rimosso e consegnato alla direzione di gara per la lettura dei dati.
 - *Non si sono notate particolari controindicazioni nel montare il dispositivo in fusoliera in carbonio, si ha solamente un lieve peggioramento della precisione nella lettura dei dati di posizione.*
 - *I cavi di collegamento hanno montato di serie un toroide in ferrite per migliorare la compatibilità elettromagnetica.*
- Collegare tramite una Y il dispositivo al connettore del servo di sgancio
 - *In alternativa è possibile collegare il servo direttamente al dispositivo, il quale si incarica di trasferire alimentazione e comando al servo.*
 - *Possibilmente fissare i cavi con fascette e/o biadesivo in modo di evitare movimenti inderiserati.*
- Accendere l'impianto radio del modello e attendere che il LED rosso si spenga e il buzzer smetta di suonare. Se il dispositivo è spento da più di 1, 2 ore il tempo di acquisizione di almeno 5 satelliti (*con meno di 5 satelliti il logger non si attiva*) è di circa 1' e 30" diversamente bastano 10" - 20", *è ovvio che l'acquisizione dei satelliti è possibile solo all'aperto!*
- Il LED rosso spento indica il corretto funzionamento del dispositivo.
- Se il LED verde/blu è acceso fisso, premere il pulsante "MODE" per azzerare la condizione READY TO START (*Da farsi solamente durante le prove di installazione*).

• Utilizzo:

- Quando pronti al lancio e con il LED rosso spento, aprire e chiudere l'interruttore dello sgancio sul trasmettitore per attivare la funzione di registrazione automatica. (*questa operazione viene comunque solitamente eseguita per inserire il fusibile*). Il LED verde/blu si accende fisso e il comando viene confermato da un beep. Da questo momento in poi l'azionamento dell'interruttore di sgancio, ad una quota superiore ai 100m, o comunque superiore all'altezza minima prefissata, attiva la routine di misurazione del tempo di volo.
 - *Successive attivazioni del comando di sgancio per eventuali controlli o aggiustamenti del fusibile o altro non comportano problemi o false misurazioni al dispositivo. Così come l'azionamento dell'interruttore dello sgancio successivamente allo sgancio stesso.*
- Il dispositivo memorizza in continuazione lo stato di funzionamento e pertanto eventuali spegnimenti del rx durante i tempi di attesa fra un lancio e il successivo non comportano problemi di sorta. All'accensione il dispositivo si riposizione nelle medesime condizioni precedenti allo spegnimento. Tenete però presente che potrebbero essere necessari 1'-1',30" per riacquisire il segnale GPS corretto.
- La quota (Ground Level) viene azzerata continuamente fino a che il modello non supera la velocità di 10km/h. Questo per eliminare qualsiasi errore dovuto ad un eventuale non corretta decodifica del segnale GPS, errore che è normalmente presente quando il ricevitore GPS è acceso da pochi minuti.
- Dopo l'atterraggio, se lo sgancio è avvenuto ad una quota superiore al 100m, o comunque superiore all'altezza minima prefissata, il dispositivo memorizza il tempo di volo e i restanti dati. Questa evenienza è indicata da veloci lampeggi del LED verde/blù.
- Una attivazione del servo dello sgancio riporta il dispositivo in condizione pronto a registrare i dati di un successivo volo.
 - ***N.B. Se si superano i 16 lanci i dati più vecchi vengono sovrascritti (1°-2°-3°-....15°-16°-1°-2°... ecc. ecc....) e di questa eventualità non viene data nessuna informazione!***
- Per visualizzare i dati di volo memorizzati è necessario collegare il display all'apposito connettore. Premendo il tasto MODE sul display scorrono i dati dei lanci memorizzati. Ad ogni pressione del tasto si incrementa il numero del lancio visualizzato. Dopo 20", se non si preme nessun tasto, l'apparecchio torna al funzionamento normale.



Legenda			
Porta Seriale	Porta collegamento al computer 3,3V, trasferimento dati di volo		
Dip 1	OFF 1° velocità di STOP	ON	2° velocità di STOP
Dip 2	OFF Calcolo stop Fisso	ON	Calcolo stop adattivo
Dip 3	OFF N.A.	ON	N.A.
Dip 4	OFF Funzionamento Normale (gara)	ON	Modo Test
Buzzer	Avisatore dello stato del sistema		
Led Rosso	OFF Segnale GPS e Pulse OK	Blink	No GPS o Pulse
Led Verde	OFF Pronto	ON Pronto al volo	Blink Volo Memorizzato
Reset	Reset dispositivo		
Mode	Con led Verde OFF o Blink scorre a display i dati dei voli memorizzati, Con led Verde acceso azzerla la condizione ready to Fly		
SPI	Connettore Caricamento Firmware		
LCD	Connettore Collegamento display		
In Pulse	Connettore Ingresso Impulso canale di sgancio		
Out Pulse	Connettore Uscita impulso per sgancio automatico		



Esempio di installazione