

A tutti gli interessati:

Durante questi 2 mesi dove in apparenza nulla si è mosso in realtà si è riusciti a coordinare tutta l'attività per il 2011. Sono state vagliate parecchie ipotesi e ascoltati molti suggerimenti e alla fine spero di aver scelto la soluzione migliore.

Inizio dal numero e dai campi di gara: Per il 2011 si è riusciti ad organizzare 4 prove con le seguenti date:

- | | | | | |
|----------------|---|------------------|----|----|
| • 10 aprile | Aero Club Rovigo "Luciano Baldi" | Rovigo | Ro | |
| • 29 maggio | G.A.B. Campo volo "Gianni Assolari" | Ghisalba | | Bg |
| • 19 giugno | G.S.A. "Francis Lombardi" c/o Aeroporto | Vercelli | | Vc |
| • 18 settembre | Lucca Delta Team | Colle di Compito | Lu | |

Come vedete le gare si svolgono in un'ampia fetta del territorio dando così la possibilità alla maggioranza dei concorrenti di partecipare ad almeno 3 gare senza percorrere distanze superiori ai 250 Km. Ricordo che da regolamento la classifica finale è data dalla somma dei 3 migliori piazzamenti (in millesimi) su 4 gare

Il regolamento è in pratica lo stesso dello scorso anno con solo la precisazione dell'obbligo del rispetto della direzione di atterraggio che salvo diverse indicazioni è la stessa del decollo e dell'ingaggio della pista di atterraggio entrando dalla testata pista. In pratica viene ribadito il concetto che non è possibile atterrare attraversando i lati lunghi della pista, ma l'atterraggio deve avvenire nella direzione decisa dal giudice di gara e la prua del modello DEVE attraversare il lato corto della pista di atterraggio scelta.

Una vera novità viene dallo sponsor del Campionato, ovvero dalla FIAM. Qualche giorno prima di Natale ho avuto un incontro con Adolfo Peracchi dopo che mi era stato comunicato l'interessamento della FIAM nel sostenere con più forza l'attività sportiva aeromodellistica in Italia.

Quello che ne è uscito è un risultato per me molto importante ovvero: un aiuto concreto per l'acquisto di supporti tecnici per il corretto svolgimento delle gare, la messa in palio di un importante trofeo assegnato al 1° classificato (somma delle 3 migliori gare), magari consegnato in una suggestiva cerimonia organizzata dalla FIAM durante la quale verranno premiati gli aeromodellisti che si sono distinti nelle varie specialità. Trofeo che verrà poi rimesso in palio l'anno successivo. Creando così negli anni l'albo d'oro del "Pelizza". Nelle singole prove verranno comunque assegnate coppe/medaglie ai primi 3 classificati.

Da parte di noi organizzatori si cercherà di contenere al massimo i costi in modo da non pesare troppo sulle tasche dei concorrenti. E non è escluso che altri sponsor possano fornire premi importanti.... vedremo.

Sto' inoltre lavorando, sempre in collaborazione con FIAM e gli altri gruppi organizzatori, alla possibilità di inserire la categoria esordienti con tanto di classifica e premiazione separata. Ovvero "ragazzi" che non hanno mai partecipato a questo tipo di gare ma che comunque vogliono provare l'adrenalina della gara.

L'idea di base è quella di permettere la partecipazione di concorrenti con modelli, sempre riproduzioni, ma con apertura alare limitata da 3 a 4 m e con la possibilità di effettuare solo 2 lanci in un tempo ridotto a 2 o al massimo 3 ore. Incentivando magari la partecipazione con il pagamento di una quota ridotta o, budget permettendo, solo il costo del pranzo. Per ora è solo un'idea vedremo se sarà possibile attuarla.

Il coordinatore
Enrico Eustacchio