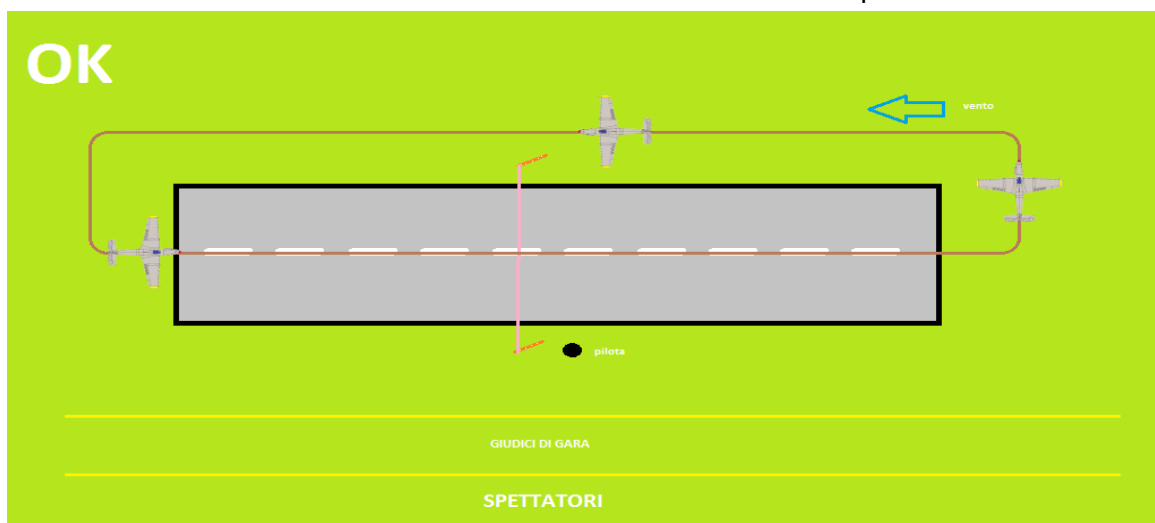


REGOLAMENTO

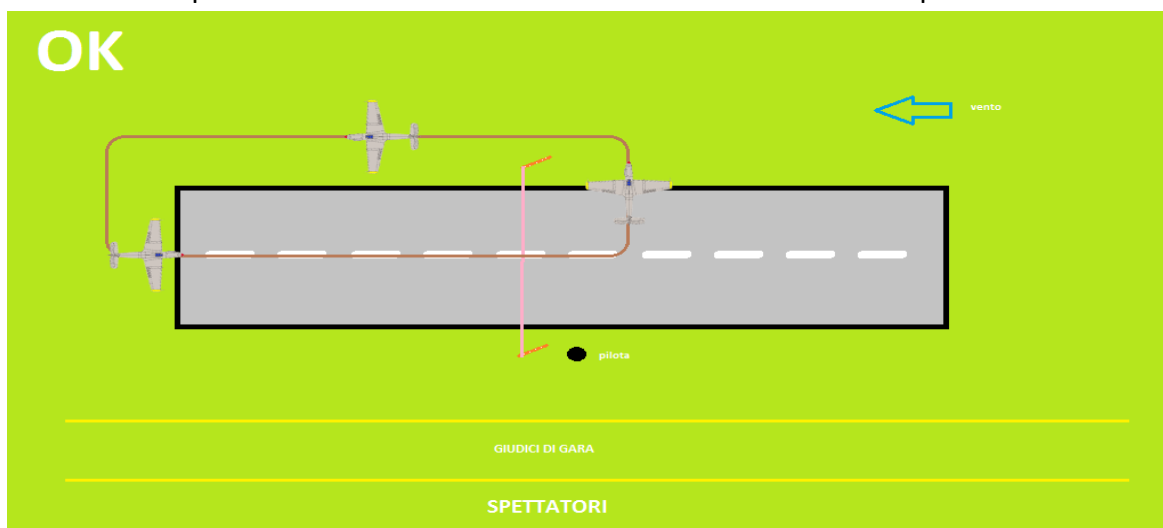
1. Inizio previsto per le ore 09.00 di Domenica 27 Ottobre. In caso di condizioni meteo avverse la gara potrà essere rinviata alla prima Domenica utile.
2. Verrà effettuato un piccolo briefing per i partecipanti.
3. Prima dell'inizio gara i modelli verranno controllati dagli organizzatori che ne verificheranno la fattezza in ordine di sicurezza per il volo di gara. I modelli potranno essere reputati non idonei per la gara ad insindacabile giudizio degli organizzatori.
4. Sono ammessi a partecipare tutti i piloti di aeromodelli abilitati, in possesso di regolare **assicurazione**.
5. Sono ammessi aeromodelli ad elica, a scoppio o elettrici, in efficienti e sicure condizioni di volo.
6. Non sono ammessi modelli jet di qualsiasi tipo, o tutt'ala.
7. La gara consiste nel passare ripetutamente al di sotto di un filo di lana teso tra due pali posti ai bordi della pista in prossimità della mezzeria della stessa. L'obiettivo è effettuare il maggior numero di passaggi in un determinato lasso di tempo.
8. Verranno effettuate **3 manche**: nella prima il filo di lana verrà posto ad un'altezza di metri 3, nella seconda a metri 2 e nella terza ad un metro dal suolo. Ad una minore altezza corrisponderà un coefficiente di punteggio più alto.

- 
9. Vince chi totalizza il maggior numero di punti, ed in base ad essi verrà stilata una classifica. In caso di parità di punti, per le prime tre posizioni, tra più partecipanti verranno effettuati degli spareggi con filo ad altezza di 1 metro.
  
  10. Per ogni lancio il tempo a disposizione sarà di **minuti 5**, che inizieranno dal momento in cui il modello verrà posato sulla pista per il decollo. Tale tempo potrà essere modificato dagli organizzatori in base al numero dei partecipanti.
  
  11. Il pilota potrà essere assistito al massimo da un assistente, ed entrambi si posizioneranno in prossimità dei pali.
  
  12. Tutti gli altri partecipanti e spettatori dovranno attendere dietro la linea ipotetica posta alle spalle dei giudici, e comunque dietro le reti di protezione indicate dagli organizzatori.
  
  13. **Il decollo ed il circuito di gara dovrà essere effettuato controvento, e dalla parte opposta al pilota rispetto alla pista.**
  
  14. In caso di volo pericoloso o al di sopra dei giudici o degli spettatori, la prestazione verrà interrotta e la radio consegnata immediatamente al giudice di gara che provvederà all'atterraggio immediato del modello.
  
  15. **Il volo sarà considerato pericoloso ad insindacabile giudizio del giudice di gara.**
  
  16. Saranno considerati validi tutti i passaggi effettuati al di sotto del filo di lana che:
    - non rompano il filo stesso
    - non siano preceduti o succeduti dal tocco delle ruote al suolo del modello
    - rispettino i circuiti consentiti dal regolamento
    - vengano effettuati durante il tempo stabilito
  
  17. Circuiti validi:
-

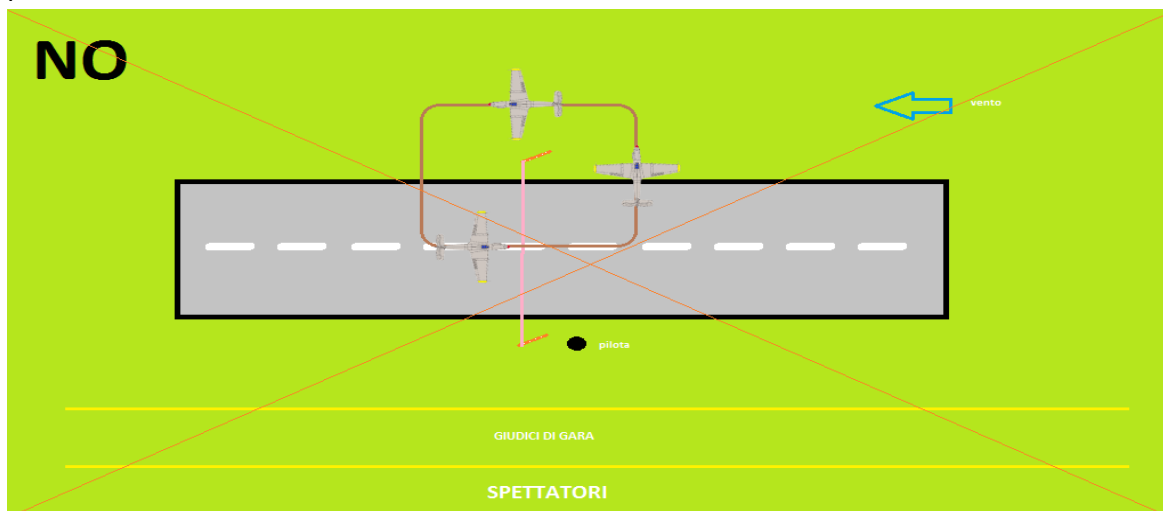
- circuito controvento con virate a 180° effettuate oltre le testate pista.



- circuito controvento con virata dopo il passaggio a 180° immediata, e la successiva prima del passaggio sotto al filo, a 180° oltre la testata pista. La virata prima del passaggio sotto al filo dovrà sempre terminare con l'allineamento del modello in testata pista.



- non sarà ammesso il circuito con virate "attorno ai pali", looping, o altre manovre pericolose.



18. Punteggio per ogni passaggio valido 1° manche (3 metri): **5 punti**
- Punteggio per ogni passaggio valido 2° manche (2 metri): **10 punti**
  - Punteggio per ogni passaggio valido 3° manche (1 metro): **20 punti**
19. Saranno previsti premi per i primi 3 classificati oltre ad eventuali premi di consolazione.
20. La partecipazione è gratuita e quindi a completo carico del Gruppo Modellistico di Artena.
21. Anche il pranzo verrà offerto dall'organizzazione, anche agli accompagnatori dei partecipanti.
22. Il presente regolamento potrà essere modificato per esigenze organizzative anche senza preavviso.
23. La partecipazione dovrà essere confermata entro il **20 di Ottobre** al Presidente del GM Artena **Roberto Ranocchia**: cell. **335.63.92.206** – mail: [ranox@tin.it](mailto:ranox@tin.it) .