

Regolatore brushless ESC 40 Ampere Manuale d'istruzioni

1. Istruzioni regolazione motore

La regolazione del motore viene eseguita solo la prima volta quando si usa un nuovo radiocomando. Non è quindi necessario fare alcuna regolazione le successive volte.

- Accendere il radiocomando e muovere la leva del gas al massimo, accendere quindi il regolatore (ESC), alimentando la ricevente.
- Il motore emetterà un segnale acustico (🎵 --acuto) segnalando il collegamento dell' ESC.
- Lasciare la leva del gas al massimo sino quando il motore emetterà 2 (🎵 -- 🎵 --basso).
- Entro 2 secondi dai 2 (🎵 -- 🎵 --), portare la leva del gas al minimo.
- Il motore emetterà 4 (🎵 -- 🎵 -- 🎵 -- 🎵 ----).
- Il regolatore è pronto per essere usato.

2. Istruzioni per il normale utilizzo

- Accendere la trasmittente e portare lo stick del gas al minimo.
- Il motore emetterà 1 (🎵 ---) per confermare che il regolatore è in tensione.
- Il motore emetterà 4 (🎵 -- 🎵 -- 🎵 -- 🎵 ----).
- Il regolatore è pronto per essere usato.

3. Come si programma il regolatore

La programmazione viene eseguita in 4 passaggi:

- Entrare nel modo "programma"
- Scegli la funzione da modificare
- Scegli i parametri da modificare
- Esci

4. Entrare in modo "programma":

- Accendere la trasmittente, portare lo stick del gas al massimo, e dare tensione alla ricevente.
- Il motore emetterà 1 (🎵 --) per confermare che il regolatore è collegato.
- Attendi circa 2 secondi, il motore emetterà 2 (🎵 -- 🎵 --).
- Attendi altri 5 secondi, il motore emetterà ancora 1 (🎵 --).
- ora sei entrato in modo "programmazione".

5. Scegli la funzione da modificare:

Attenzione: quando entri nella programmazione, il motore emetterà una serie di suoni in **sequenza** abbinata ad una **funzione** (vedi tabella 7). Quando inizierai a sentire questi suoni, e sarà selezionata la **funzione** che vuoi modificare, muovi la leva del gas al minimo entro 2 secondi, così entrerai nella **funzione** stessa e potrai modificare i **parametri**, altrimenti la programmazione passerà alla funzione successiva.

6. Scegli i parametri da modificare

Attenzione: dopo aver scelto la funzione da programmare, il motore emetterà una serie di suoni in sequenza, (**parametri**). Questi suoni continueranno a rotazione nel parametro stesso, sino a quando non farai una scelta. Per selezionare un parametro, muovi la leva del gas al massimo entro 1 secondo dopo il suono (🎵 --) scelto per confermarlo. La corretta selezione sarà confermata con 4 suoni consecutivi (🎵 - 🎵 - 🎵 - 🎵 -). La programmazione passerà alla **funzione** successiva.

7. Tabella con "sequenza", "funzioni" e "parametri" corrispondenti

Sequenza	Suono		Parametri	Parametri	Parametri
	Funzione		🎵 --	🎵 -- 🎵 --	🎵 -- 🎵 -- 🎵 --
🎵 --	Impostazione freno	●	OFF	ON	-
🎵 -- 🎵 --	Tipo di batteria	●	LI-PO	Ni-MH/NiCD	-
🎵 -- 🎵 -- 🎵 --	Protezione basso voltaggio	●	Diminuzione potenza motore	Spegne motore	-
🎵 -- 🎵 -- 🎵 -- 🎵 --	Protezione batteria		Bassa (2,6V)	● Media (2,8V)	Alta (3,0V)
🎵 ----	Partenza motore	●	Avvio veloce	Avvio medio	Avvio lento
🎵 ---- 🎵 --	Impostazione tipo di motore	●	Basso (2poli)	Medio (6poli)	Alto
🎵 ---- 🎵 -- 🎵 --	Seleziona valori preimpostati	●			
🎵 ---- 🎵 -- 🎵 --	Esci dalla programmazione				

Nota. I settaggi ● sono quelli preimpostati dalla casa.

8. Istruzioni dettagliate delle funzioni

Impostazione del freno:

Off: portando la leva del gas al minimo, il motore rallenta gradualmente per inerzia.
On : portando la leva del gas al minimo, il regolatore blocca motore.

Impostazione del tipo di batteria:

Li-po: per il funzionamento con batterie al litio o litio polimeri.
Nimh/nicd: per il funzionamento con batterie nickel-metal idrato o nickel cadmio.

Impostazione protezione sul basso voltaggio:

Diminuzione della potenza al motore: se la tensione della batteria scende sotto al valore di protezione della stessa, il regolatore diminuisce la tensione di uscita al motore per 10 secondi, dopo di che, viene tolta completamente la tensione arrestando il motore.

Spegne motore: se la tensione della batteria scende sotto al valore di protezione della stessa, il regolatore toglie completamente la tensione arrestando il motore.

Impostazione protezione batteria:

Se hai scelto le batterie al litio, il regolatore riconosce automaticamente il numero di celle in uso

Bassa: la tensione di controllo per ogni cella è di 2,6V

Media: la tensione di controllo per ogni cella è di 2,8V

Alta: la tensione di controllo per ogni cella è di 3,0V

Se hai scelto le batterie nickel-metal idrato o nickel cadmio, il regolatore controlla la percentuale di scarica della tensione iniziale.

Bassa: 60%

Media: 65%

Alta: 70%

Impostazione partenza motore:

Avvio veloce: il regolatore da la massima potenza al motore in 0,5 secondi (da usare per aerei).

Avvio medio: il regolatore da la massima potenza al motore in 1 secondo (da usare per elicotteri).

Avvio lento: il regolatore da la massima potenza al motore in 2 secondi (da usare per elicotteri).

Impostazione tipo di motore:

Basso: impostare per motori a 2 poli.

Medio: impostare per motori a 4 poli.

Alto: fare attenzione a questa impostazione in quanto il motore viene sottoposto a lavorare in modo molto pesante, è raccomandabile controllare bene il funzionamento a terra prima di mettersi in volo.

NOTA BENE: Il regolatore XP4044 include la funzione BEC.

Distribuito da BizModel Distribution Srl



Contatti:
www.bizmodel.it
info@bizmodel.it